

Resumen y Recomendaciones del Taller Comunitario para la Seguridad Peatonal y Ciclista en la Comunidad de la Escuela Primaria James Marshall en Modesto

Creando Calles Seguras para Peatones y Ciclistas



octubre 2020



Los fondos para este programa son provistos por una subvención de la Oficina de Seguridad de Tránsito de California por medio de la Administración Nacional de Seguridad de Tránsito en Autopistas.



Escuela Primaria James Marshall
en Modesto, California

Agradecimientos

¡Un especial agradecimiento por parte del Comité de Planeación por invitarnos a su comunidad y por colaborar con nosotros para hacer del vecindario de la Escuela Primaria James Marshall un lugar más seguro para peatones y ciclistas!

Comité de Planificación

Martha Armas-Kelly	La Diócesis Catholic Charities Stockton
Kathie Brown	La Escuela Primaria James Marshall
Megan Distaso	Ciudad de Modesto, Rideshare (viaje compartido)
Kyle Fliflet	Agencia de Servicios de Salud del Condado de Stanislaus
Francisco Guerrero	La Escuela Primaria James Marshall
Chris Jasper	Concilio de Gobiernos de Stanislaus
Rena Lepard	Centro Médico de Doctores
Adolfo Lopez	La Junta de Educación de Escuelas de Modesto
Robert Moser	Rideshare (viaje compartido) de la Ciudad de Modesto
Philip Soares	Departamento de Planeacion de la Cuidad de Modesto
Daniel Torres	La Escuela Primaria James Marshall

Gracias al Director Francisco Guerrero de la Escuela Primaria James Marshall por contratar a Lily Mungia para proveer interpretación simultánea de español a inglés en apoyo de este taller. Queremos reconocer a los residentes de la comunidad que participaron en el taller. Su participación colectiva fortaleció e informó los resultados del taller de manera significativa.

Este informe fue preparado por:

California Walks

Alma Leyva Orozco

Wendy Ortiz

Miha Tomuta

<https://calwalks.org>

Centro de Investigación y Educación sobre Transporte Seguro de UC Berkeley

Ana Lopez

Jarah Crowner

<https://safetrec.berkeley.edu>

Traducido por:

Libérate! en colaboración con Gabriela Solorzano

[Instagram](https://www.instagram.com/liberate.language.cooperative): Liberate.language.cooperative

TABLA DE CONTENIDOS

AGRADECIMIENTOS	3
RESUMEN EJECUTIVO	5
INTRODUCCIÓN.....	7
EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN	8
HISTORIAL DE CHOQUES PEATONALES Y CICLISTAS	9
ESCUELA PRIMARIA MARSHALL, MAPA DE RECURSOS DE MODESTO	11
EVALUACIÓN DE RUTAS DE PEATONES Y CICLISTAS	12
RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE PEATONES Y CICLISTAS	20
APÉNDICE A: ANÁLISIS DE DATOS	29

Resumen Ejecutivo

El Taller Comunitario para la Seguridad Peatonal y Ciclista (CPBST, por sus siglas en inglés) es un proyecto estatal de California Walks (Cal Walks) y el Centro de Investigación y Educación de Tránsito Seguro de UC Berkeley (SafeTREC, por sus siglas en inglés). El CPBST involucra a residentes y defensores de la seguridad para desarrollar un plan de acción impulsado por la comunidad para mejorar la seguridad peatonal y ciclista en sus comunidades.

El taller CPBST de la Escuela Primaria Marshall en Modesto fue planificado y facilitado en colaboración con Marshall Elementary School, el Comité de Planificación, Cal Walks y SafeTREC (Equipo del Proyecto) para:

1. Mejorar las condiciones de peatones y ciclistas en Marshall Elementary School;
2. Involucrar y educar a familiares sobre la seguridad de peatones y ciclistas; y
3. Crear una visión de comunidad para la seguridad de peatones y ciclistas con sus vecinos.

El taller del 10 de septiembre de 2020 consistió en:

- Evaluaciones de las condiciones para caminar y montar bicicletas a lo largo de tres (3) rutas claves;
- Un resumen de las estrategias del enfoque multidisciplinario (3 Es) para mejorar la seguridad peatonal y ciclista que incluye: Equidad, Ingeniería, Educación;
- Sesiones de planificación de acciones para priorizar y planificar programas comunitarios y proyectos de infraestructura.

Datos

El Equipo del Proyecto y el Comité de Planificación revisaron datos que demostraron un motivo de preocupación por la seguridad en la zona. Parece ser que el número de heridas sufridas por peatones y ciclistas durante la década de 2009 a 2018 ha permanecido estable en la zona del proyecto. De 2014 a 2018, 31 peatones y 19 ciclistas fueron víctimas en la zona de Marshall Elementary School en Modesto. Puede leer una explicación completa de choques de peatones y ciclistas en el informe de CPBST.

Figura 1: Choques con Lesiones a Peatones (2014-2018)

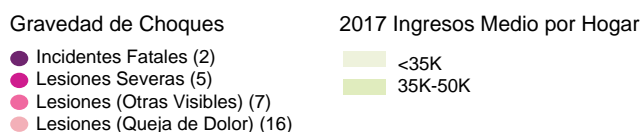
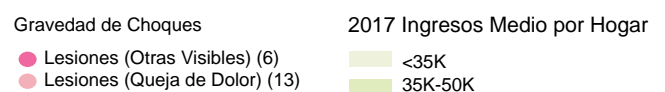


Figura 2: Choques con Lesiones a Ciclistas (2014-2018)



COMITE DE PLANIFICACION
El Comité de Planificación se compone de representantes la Diócesis Catholic Charities Stockton Diocese, la primaria James Marshall Elementary School, la Agencia de Servicios de la Salud del Condado de Stanislaus, el Concilio de Gobiernos de Stanislaus, centro médico Doctors Medical Center, la Junta de Educación de Escuelas de Modesto, la Ciudad de Modesto, el Departamento de Planeación y la Ciudad de Modesto, Rideshare (viaje compartido).

PARTICIPANTES EN EL TALLER
Participantes en el taller fueron miembros de la comunidad y/o representantes del Comité de Planificación y miembros del personal de Marshall Elementary School.

Para leer una discusión más detallada del taller, descargue el informe completo en los sitios web de [SafeTREC](#) o [Cal Walks](#).

Fondos para este programa fueron proporcionados por una subvención de la Oficina de Seguridad de Tránsito de California a través de la Administración Nacional de Seguridad de Tránsito en las Carreteras.

Evaluación Peatonal y Ciclista

Participantes del taller realizaron evaluaciones de las condiciones para peatones y ciclistas a lo largo de tres (3) rutas transitadas por estudiantes y residentes para llegar a Marshall Elementary School. Se le pidió a participantes que:

- Identificarán los bienes de la comunidad;
- Identificarán problemas relacionados con las condiciones de la infraestructura; y
- Observarán cómo usuarios de la carretera están interactuando con el entorno construido.

Participantes expresaron sus inquietudes con respecto a:

- Conexiones entre banquetas
- Desafíos para Cruzar
- Desafíos de Visibilidad
- Conducta de Uso de Calles
- Perros Callejeros
- Falta de Sombra de Árboles

Recomendaciones de la Comunidad

Durante las sesiones de planeación y acción, participantes priorizaron y delinearon planes preliminares. Los planes corresponden a los siguientes programas comunitarios y proyectos de infraestructura dirigidos a incrementar la salud y seguridad de la comunidad:

- Programa de Seguridad de la Comunidad y Guardia de Cruce Escolar
- Instalar Aviso Rectangular de Luces Rápidas Destellantes (por sus siglas en inglés RRFB) y cruces peatonales de alta visibilidad en bocacalles claves a lo largo de la Calle Paradise Road
- Proyectos de mejoras a calles alrededor de la Escuela Primaria Marshall

Recomendaciones de Cal Walks y SafeTREC

Las siguientes recomendaciones son para mejoras de seguridad para ciclistas y peatones:

- Promover la colaboración entre la Escuela Primaria Marshall y el centro médico Doctor's Medical Center de Modesto, líder de la coalición [Safe Kids Stanislaus County](#) para educar a la comunidad cómo mantener niños a salvo.
- Animar a las escuelas dentro de Modesto y a la Ciudad de Modesto a desarrollar Plan de Rutas Seguras a la Escuela ([SRTS Plan](#) por sus siglas en inglés) para Marshall Elementary School.
- Desarrollar una campaña de mensajes de seguridad para peatones y ciclistas dirigida por la comunidad en la zona de la Escuela Primaria Marshall.
- Investigar oportunidades de fondos para implementar instalaciones peatonales y ciclistas recomendadas en el oeste de Modesto, en particular cerca de la Escuela Primaria Marshall.

Introducción

El Taller Comunitario para la Seguridad Peatonal y Ciclista (CPBST, por sus siglas en inglés) es un proyecto estatal de California Walks (Cal Walks) y el Centro de Investigación y Educación sobre Transporte Seguro de la Universidad de California en Berkeley (SafeTREC). El CPBST involucra a residentes y promotores de la seguridad para desarrollar un plan de acción impulsado por la comunidad para mejorar la seguridad peatonal y ciclista en sus comunidades.

El CPBST de la Escuela Primaria James Marshall fue planificado y facilitado en colaboración por el Comité de Planificación, Cal Walks y SafeTREC (Equipo del Proyecto) para:

1. Mejorar las condiciones para peatones y ciclistas en la Escuela Primaria Marshall;
2. Involucrar y educar a familiares en la seguridad de peatones y ciclistas; y
3. Crear una visión de comunidad para la seguridad de peatones y ciclistas con sus vecinos;

La capacitación virtual se llevó a cabo el 10 de septiembre de 2020. La reunión convocó 52 participantes, incluyendo residentes de la comunidad, familiares de la Escuela Primaria Marshall, maestros, estudiantes, La Ciudad de Modesto, la Diócesis Catholic Charities de Stockton, y el Concilio de Gobiernos de Stanislaus.

El taller consistió en:

- Una actividad introductoria;
- Evaluaciones para caminar y andar en bicicleta a lo largo de tres (3) rutas clave;
- Una descripción general de las estrategias del enfoque multidisciplinario para mejorar la seguridad al caminar y andar en bicicleta: equidad, ingeniería, y educación;
- Sesiones de planificación de acciones para priorizar y planificar programas comunitarios y proyectos de infraestructura.

Este informe resume las actividades del taller, incluyendo las recomendaciones de la comunidad y el Equipo de Proyecto para programas de comunidad. También incluye recomendaciones de proyectos de infraestructura para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas en la comunidad de la Escuela Primaria Marshall en Modesto.

El Proceso de Planificación



Paso 1: Convocar un Comité de Planificación - enero 2020

- Inscribir a partidos claves a servir como parte del comité de planificación para definir los objetivos del taller CPBST y refinar el currículo para satisfacer las necesidades de la comunidad



Paso 2: Repasar el plan y analizar los datos - febrero 2020

- Repasar documentos acerca de la comunidad actuales (pólizas y planes)
- Analizar los datos de las lesiones debido a choques e identificar las tendencias de los datos



Paso 3: Realizar la visita al sitio del taller CPBST - 31 de julio 2020

- Repasar los datos y condiciones actuales acerca de la seguridad peatonal y ciclista
- Platicar acerca de la logística del taller
- Llevar a cabo una evaluación peatonal preliminar
- Identificar las actividades instruccionales y metas del taller
- Desarrollar un plan de alcance y reclutamiento para el taller



Paso 4: Realizar el taller CPBST - 10 de septiembre 2020

- Llevar a cabo una evaluación peatonal y/o ciclista
- Participar en actividades instruccionales del taller
- Desarrollar un plan de acción, incluyendo la identificación de próximos pasos para avanzar las metas del taller



Paso 5: Implementar las acciones del CPBST - En marcha

- Repasar el informe del taller CPBST, que resume los acontecimientos y recomendaciones del taller
- Trabajar con socios para asegurar los recursos necesarios para los programas y proyectos identificados durante el taller CPBST
- Mantener a California Walks y SafeTREC al día acerca de los cambios que resultaron del taller CPBST

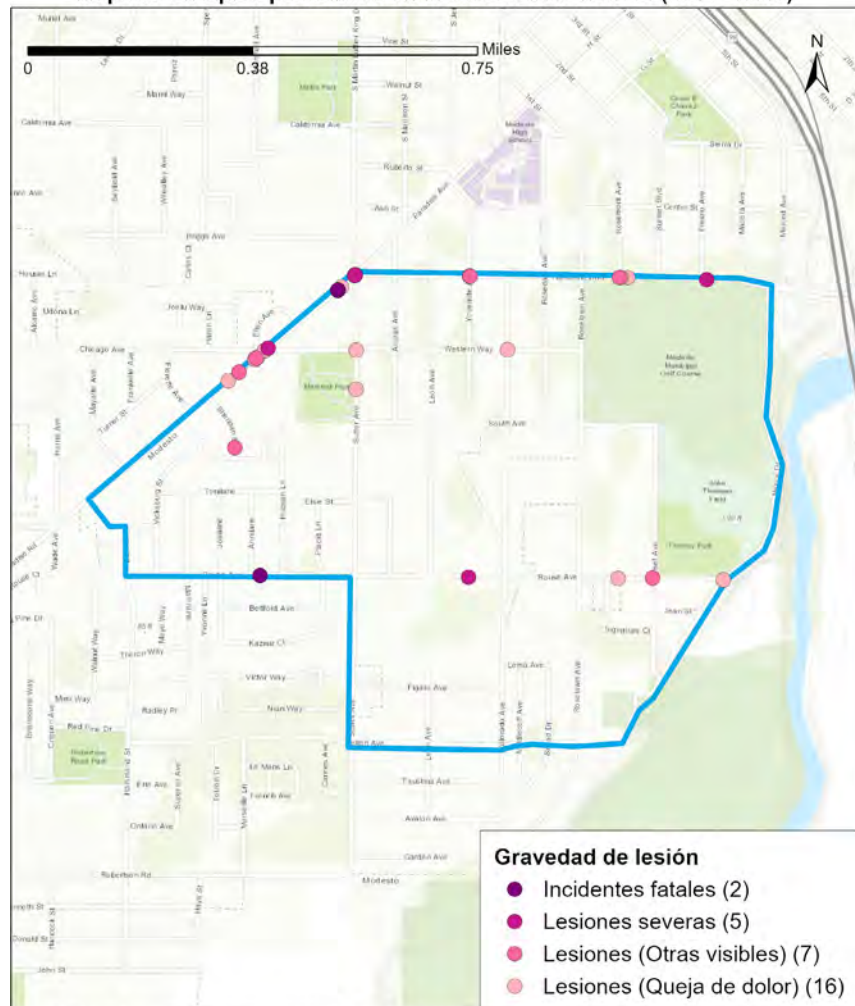
Historial de Choques Peatonales y Ciclistas

Los siguientes datos se basan en choques reportados a la policía que resultaron en lesiones a peatones¹ o ciclistas en la zona de la Escuela Primaria Marshall. Para propósitos de esta capacitación, el límite de comunidad de la escuela es como sigue: Bulevar Paradise hacia el oeste, Bulevar Tuolumne hacia el norte, de Paseo Neece a Avenida Velton hacia el este, y Avenida Sutter hacia el sur. Los datos utilizados en esta sección provienen del Registro Integrado Estatal de Tránsito (SWITRS, por sus siglas en inglés) para los años 2009 a 2018. Los datos de choques para 2017 y 2018 son provisionales a partir de diciembre de 2019. Puede leer una explicación completa de los datos de choques de peatones y ciclistas en el Apéndice A.

Choques con Peatones

En el período de 10 años entre 2009 y 2018, los choques de peatones parecen ser en su mayoría estables, con un pequeño pico en 2014. En los cinco años más recientes de datos disponibles, de 2014 a 2018, hubo 28 choques con lesiones que involucraron a peatones en el radio de ½ millas de la Escuela Primaria Marshall. Dentro de los límites de la comunidad escolar, los choques de peatones se concentraron en Camino Paradise, Bulevar Tuolumne y Avenida Rouse. Los choques de peatones se produjeron en mayor número los sábados y entre semana durante las horas de la tarde. La falta del conductor de ceder el paso a peatones en un cruce peatonal marcado o no marcado (46.7%), seguida por la falta de peatones de ceder el paso a los vehículos que cruzan fuera de un cruce peatonal marcado o no marcado (13.3%) y el exceso de velocidad o la conducción a una velocidad peligrosamente alta dado las condiciones de la carretera (13.3%) fueron las infracciones principales de los choques de peatones.

Mapa de choques peatonales en Modesto: Marshall ES (2014 - 2018)



Fuente de datos: Registro Integrado nacional del tráfico (Statewide Integrated Traffic Record System, SWITRS) del 2014 al 2018; los datos del 2017 y el 2018 son provisional a partir de diciembre del 2019. Fecha: 3/4/2020

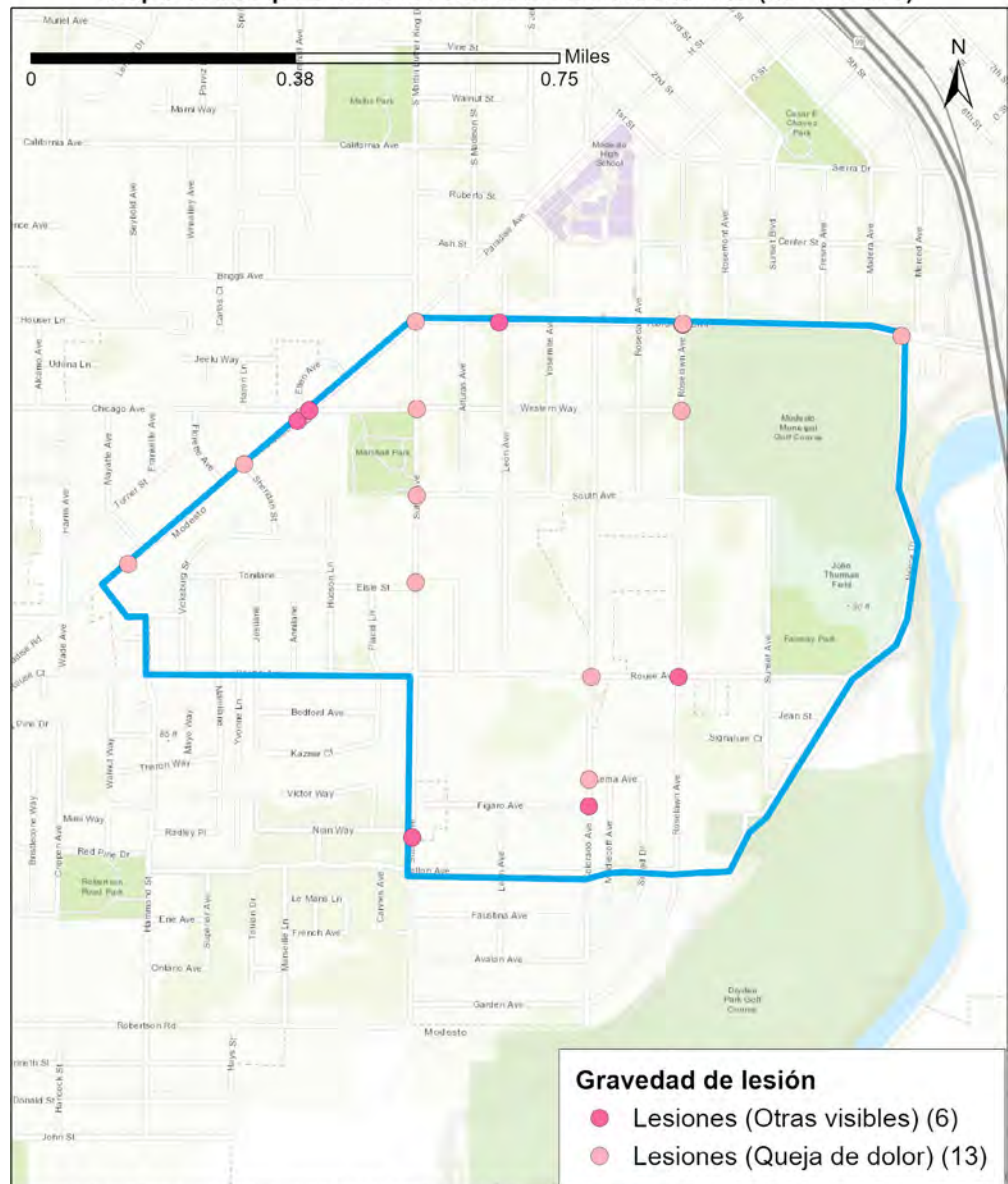
¹ Un peatón se define como cualquier persona que camina o utiliza un medio de transporte personal no motorizado que no sea una bicicleta. Esto incluye patinetas, carriolas, sillas de ruedas y cualquier dispositivo eléctrico de asistencia para la movilidad.

Hubo 31 víctimas peatonales, entre ellas 2 muertos y 5 presuntos heridos graves. Adultos mayores de 55 a 64 años de edad se vieron afectados de manera desproporcionada, con el mayor número de víctimas peatonales en comparación con otros grupos según edad.

Choques de Ciclistas

En el período de 10 años entre 2008 y 2019, los choques de ciclistas parecen ser en su mayoría estables. En los cinco años más recientes de datos disponibles, de 2014 a 2018, hubo 21 choques con lesiones en los que se vieron involucrados ciclistas dentro del radio de ½ millas de la Escuela Primaria Marshall. Dentro de los límites de la comunidad escolar, los choques con ciclistas se concentraron en Camino Paradise, Bulevar Tuolumne, Avenida Sutter y Avenida Rouse, semejante a los lugares de choques con peatones. Los choques con ciclistas ocurrieron durante las horas regulares de ruta de 3 p.m. a 6 p.m. Hubo 19 víctimas ciclistas, todas ellas con lesiones menores. Los adultos entre 45 y 54 años de edad se vieron afectados de manera desproporcionada, ya que representaron el 37% del número total de víctimas.

Mapa de choques ciclistas en Modesto: Marshall ES (2014 - 2018)



Fuente de datos: Registro integrado nacional del tráfico (Statewide Integrated Traffic Record System, SWITRS) del 2014 al 2018; los datos del 2017 y el 2018 son provisional a partir de diciembre del 2019 Fecha: 3/4/2020

Escuela Primaria Marshall, Mapa de Recursos de Modesto

Durante la visita al sitio, el Equipo del Proyecto dirigió al Comité de Planificación en un ejercicio de crear un Mapa de Recursos. El propósito era identificar los recursos y bienes en la comunidad de la Escuela Primaria Marshall que podrían ayudarlos a lograr sus objetivos de seguridad de peatones y ciclistas. Juntos, identificaron los siguientes recursos y bienes en su comunidad:

People/Personas

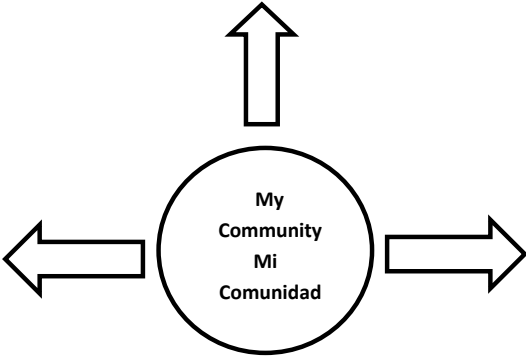
- Perfecto Muniz
- Jas Kandola
- Melissa Aguilar
- Bobby Moser
- Rena
- Roger Orth
- Bruce Lockard
- Adam Barth

Organizations/ Organizaciones

- King Kennedy Center/West Modesto Collaborative
- Catholic Charities Stockton Diocese
- Bridge Community Center
- Sierra Vista Drop in Center
- Safe Kids
- Boys and Girls Club
- Marshall Parents Group

Institutions/ Instituciones

- City of Modesto
- Modesto Police Department
- Modesto Fire Department
- Modesto City Schools
- Modesto Area Express
- Modesto Parks and Recreation
- Maddux Center
- Modesto Nuts



Marshall Elementary School, Modesto, CPBST

In collaboration with:

California Walks | UC Berkeley SafeTREC | James Marshall Elementary School | Stanislaus County Health Services Agency | Modesto City Schools Board of Education | City of Modesto Rideshare | City of Modesto Planning Division | Stanislaus Council of Governments | Doctors Medical Center | Catholic Charities Stockton Diocese | Stanislaus County Health Services Agency

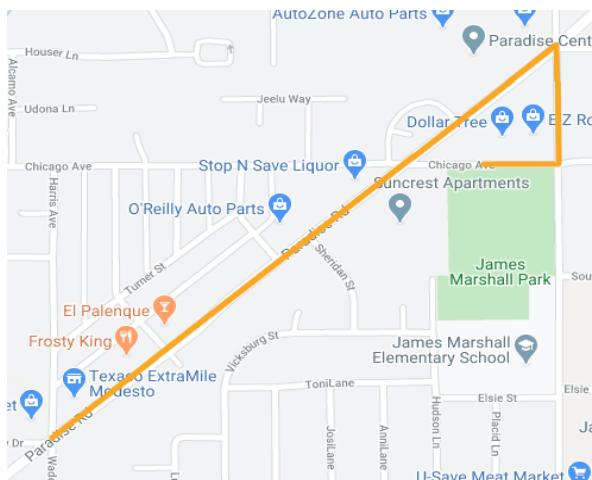
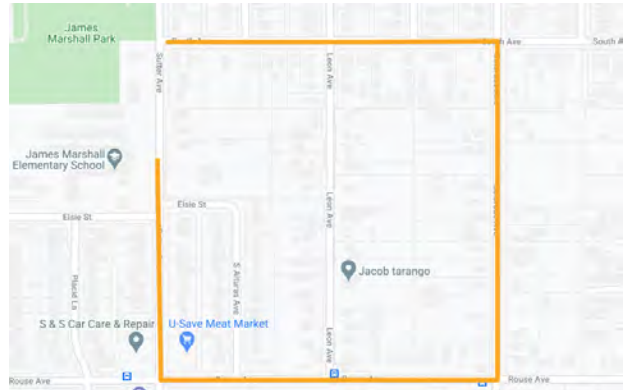
Evaluación de Rutas de Peatones y Ciclistas

A lo largo de las 3 rutas de peatones y ciclistas a evaluarse, participantes debían:

1. Identificar los recursos de la comunidad;
2. Evaluar las condiciones de la infraestructura; y
3. Observar cómo los usuarios de la carretera se involucran con el entorno construido.

Evaluación de las Condiciones para Caminar y Andar en Bicicleta Ruta 1: Avenida Sutter

Enfoque: Estudiantes y familiares caminan hacia y desde la Escuela Primaria Marshall a lo largo de la Avenida Sutter. Hay muchos riesgos de seguridad que el Comité de Planificación quiso evaluar, incluyendo el comportamiento de conductores y las brechas en las banquetas.

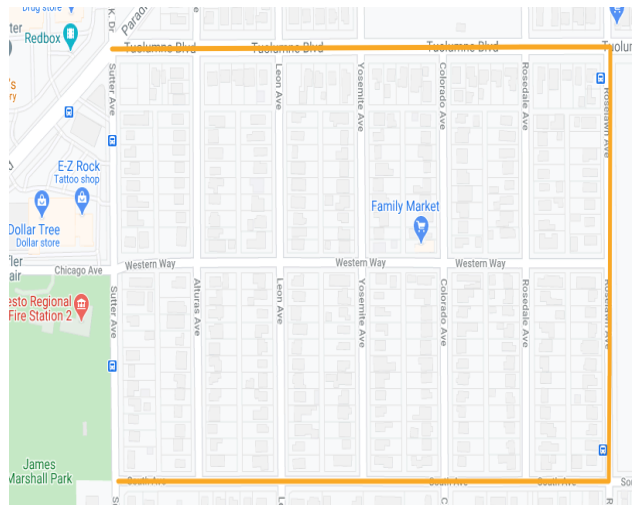


Evaluación de las Condiciones para Caminar y Andar en Bicicleta Ruta 2: Camino Paradise

Enfoque: Camino Paradise es un corredor muy transitado por todos los usuarios de la carretera, incluyendo peatones, ciclistas y conductores que van y vienen de la Escuela Primaria Marshall. La ciudad está planeando un proyecto de reestructuración, o reducción de carriles que incluiría la instalación de carriles para bicicletas y completar las brechas en las aceras.

Evaluación de las Condiciones para Caminar y Andar en Bicicleta Ruta 3: Bulevar Tuolumne

Enfoque: El Bulevar Tuolumne es una arteria clave de la ciudad que peatones y ciclistas usan para transitar de la Escuela Primaria Marshall y del parque James Marshall Park. El Comité de Planificación quiso evaluar los desafíos para estudiantes y familiares, así como los que viajan al centro de ancianos en el Bulevar Tuolumne.



Reflexiones de Evaluaciones de Rutas Peatonales y Ciclistas

Participantes compartieron las siguientes reflexiones luego de evaluar las rutas y la actividad Street Story.

Recursos de la Comunidad

- El bulevar Tuolumne, cerca de la Avenida Roselawn, está rodeado de árboles que brindan mucha sombra para peatones. Aunque esta zona está algo cerca de la autopista, el bajo número de vehículos que transita ahí crea un entorno seguro para peatones y ciclistas. Este espacio se activa por estudiantes de la Escuela Secundaria Modesto que corren por el perímetro del campo de golf sobre la avenida Roselawn. Miembros de la comunidad también usan las canchas de béisbol y fútbol que se encuentran detrás del campo de golf.



El dosel de los árboles y el verdor a lo largo del Bulevar Tuolumne y las calles del vecindario son unos bienes de la comunidad.

Conectividad de Aceras

- Las banquetas de la Avenida Sutter, entre la Avenida Chicago y el Bulevar Tuolumne, son estrechas. Algunos ciclistas en esta zona circulan por la acera, creando posibles puntos de conflicto con peatones y estudiantes que van y vienen de la Escuela Primaria Marshall.
- Las banquetas de la Avenida South, entre la Avenida Roselawn y la Avenida Sutter, son discontinuas. Entre las Avenidas León y Sutter, en un radio de dos bloques de la Escuela Primaria, el lado sur de la Avenida South no tiene banquetas. Estudiantes y familias que caminan hacia y desde la escuela tienen que caminar por el lado norte de la calle. Ese lado puede no ser lo suficientemente ancha para acomodar el flujo de peatones durante las horas de llegada y despedida de la escuela. Sino, familias se ven obligadas a usar el camino de tierra, o la calle cuando el camino de tierra está bloqueado por los coches o cuando está cubierto de charcos de agua.



Las banquetas estrechas a lo largo de la Avenida Sutter crean posibles puntos de conflicto entre los ciclistas que circulan por la banqueta y peatones.



La foto de arriba es el camino de tierra y las inundaciones a lo largo de la Avenida South. Esto es bastante común durante la temporada de lluvias.

- Hay caminos de tierra en lugar de aceras en el lado oeste de la Avenida Sutter y en el lado norte de la Calle Elsie en la intersección de la Avenida Sutter y la Calle Elsie. Conductores a menudo se estacionan en estos caminos de tierra cuando dejan y recogen a sus estudiantes de la Escuela Primaria Marshall. Haciendo esto bloquean el camino de peatones, obligándolos a caminar por la calle. Esto es especialmente arriesgado durante las horas de llegada y salida de la escuela.



Caminos de tierra en lugar de aceras en la intersección de la Avenida Sutter y la Calle Elsie.

- El área al este de la Avenida Sutter desde la Avenida South hasta la Calle Robertson es el Condado de Stanislaus. Dentro de esos límites del condado, faltan banquetas y sistemas de irrigación adecuados a lo largo de la Calle Elise, la Avenida Rouse, la Avenida Alturas y la Avenida Colorado. Estas calles son muy transitadas por residentes que caminan a los mercados cercanos o que se dirigen hacia y desde la Escuela Primaria Marshall. La falta de banquetas obliga a peatones a caminar por los senderos de tierra o en la calle, lo que dificulta especialmente a personas que utilizan dispositivos de movilidad asistida. Sin banquetas, hay menos protección de conductores para personas que transitan estas calles.
- Durante la temporada de lluvias fuertes, hay inundaciones a lo largo del lado norte del camino de tierra en la Calle Elsie. Esta inundación obliga a estudiantes a caminar por la calle porque el camino de tierra se vuelve demasiado fangoso para peatones. Caminar por la calle es arriesgado, especialmente durante la hora de llegada y salida porque hay mucho tráfico de carros.



La falta de banquetas en la Avenida Rouse obliga a peatones a caminar por la calle y arriesgarse estar involucrado en casi choques con los carros en la carretera.



Las inundaciones en la Calle Elsie obligan a estudiantes a caminar por la calle porque el camino de tierra se llena de barro.

Retos en los Cruces

- En el cruce de la Avenida Paradise y Bulevar Tuolumne, residentes no pueden cruzar el cruce oeste por la Avenida Sutter y el cruce sureste por el Bulevar Tuolumne dentro de la fase de sincronización de la señal. El cruce peatonal del sudeste a través del Bulevar Tuolumne tiene una mediana que no se extiende hasta el cruce peatonal; sin embargo, peatones suelen esperar en la mediana cuando no pueden completar el cruce durante la fase de sincronización de la señal. Parientes compartieron que estudiantes a menudo corren al cruzar en los cruces peatonales para tener suficiente tiempo de cruzar al otro lado de la calle. Ambos cruces peatonales también tienen marcas descoloridas de cruces peatonales paralelos estándar que son difíciles de detectar por conductores que se acercan. Esto hace que muchos conductores se detengan en medio del cruce, invadiendo el derecho de paso peatonal.
- La esquina suroeste de la intersección de la Avenida Paradise y del Bulevar Tuolumne tiene un amplio radio de giro que permite a conductores que circulan hacia el noreste por el Camino Paradise doblar a la derecha en la Avenida Sutter sin reducir la velocidad adecuadamente. Hay muchos casi choques entre conductores que no se detienen antes del cruce peatonal y peatones que caminan a lo largo y a través de los cruces peatonales descoloridos de la Avenida Sutter.



Los cinco cruces de la intersección Avenida Paradise y el Bulevar Tuolumne están descoloridos y crean posibles puntos de conflicto entre peatones en el cruce y conductores que lo invaden.

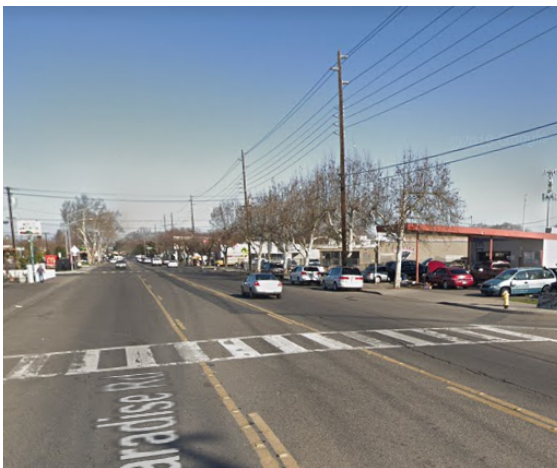


Marcas de fricción de neumáticos hechas por conductores que circulan al noreste en Paradise Road y giran a alta velocidad en la Avenida Sutter.

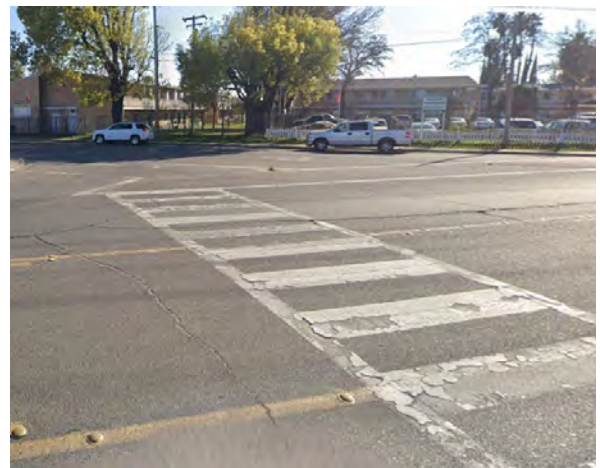


Las marcas del cruce peatonal en la Avenida Paradise, en la avenida Florette (izquierda) y en la calle Sheridan (derecha) están descoloridas.

- Las intersecciones a lo largo del Camino Paradise, incluyendo la Avenida Ellen, la Calle Sheridan y la Avenida Florette no tienen señales y tienen cruces peatonales descoloridos y en forma de escalera sólo en un tramo de la intersección. Participantes observaron que muchos conductores parecen conducir por encima del límite de velocidad de 35 m.p.h. y no ceden el paso a peatones en esas intersecciones. Por lo general, residentes cruzando tienen que esperar varios minutos antes de que los conductores viajando en ambas direcciones se detengan. Participantes han visto muchos casi choques en estas intersecciones, en particular cuando un conductor que viaja en una dirección se detiene ante un peatón en el cruce peatonal, pero el conductor que viaja en la dirección opuesta no los ve.
- El cruce peatonal en forma de escalera norte en la intersección de la avenida Paraíso y la Avenida Chicago está descolorido y no abarca toda la longitud de la Avenida Paraíso. En el extremo oeste, el cruce peatonal marcado dirige a peatones a los espacios de estacionamiento. Los espacios de estacionamiento son diagonales, por lo tanto conductores deben pasar por el cruce peatonal para entrar y salir del espacio de estacionamiento. Esto causa casi choques con peatones en medio del cruce peatonal. En el extremo este, las marcas del cruce peatonal terminan antes de que peatones puedan llegar con seguridad a la acera. Hay marcas descoloridas en el extremo este del cruce que están tan descoloridas que la mayoría de conductores pasan sobre los focos. Esto también causa casi choques entre conductores y peatones.



El cruce peatonal del norte en la intersección de la avenida Paraíso y la avenida Chicago dirige a peatones a los coches estacionados en el lado oeste y los deja en la calle en el lado este.



Las marcas descoloridas de los focos en el extremo este del cruce peatonal en la intersección de Avenida Paradise y Avenida Chicago.

- El Bulevar Tuolumne es un corredor de 5 carriles con dos carriles de circulación en cada dirección y un carril de vueltas en el centro. Este corredor tiene un límite de velocidad de 25 millas por hora y es una zona escolar. Algunas intersecciones tienen características de cruce. Por ejemplo, hay un Aviso Rectangular de Luces Rápidas Destellantes (por sus siglas en inglés RRFB) en la intersección del Bulevar Tuolumne y de la Avenida Yosemite. También hay un cruce peatonal marcado en la intersección del Bulevar Tuolumne y la Avenida Rosedale. Sin embargo, residentes entran a la Escuela Secundaria Modesto por el lado sur cruzan el Bulevar Tuolumne en los cruces peatonales sin marcas en las intersecciones de la Avenida Colorado y la Avenida Leon. Esto es arriesgado porque tienen que esperar hasta que no haya tráfico de vehículos. Sin señales o indicación de peatones aquí, conductores que cruzan a menudo no ceden el paso a peatones.



No hay señales o indicadores a los conductores de que peatones podrían estar cruzando en la intersección de la Avenida Colorado y el Bulevar Tuolumne.



La entrada sureste de la escuela está en la intersección de la Calle Elsie con la Hudson Lane. Es muy utilizada por estudiantes y familiares, pero no tiene un guardia de cruce para ayudar a dirigir el tráfico.

- Hay un área adicional para dejar y recoger a estudiantes en el lado sureste de la Escuela Primaria Marshall. Los dos cruces peatonales en la intersección de Calle Elsie y Hudson Lane están descoloridos e inconsistentes; el cruce sur tiene marcas de escalera y el cruce oeste tiene marcas paralelas estándar. No hay un guardia de cruce que dirija el tráfico en esta zona y conductores parecen conducir por encima del límite de velocidad de 25 mph. Además, conductores a menudo no ceden el paso a peatones cuando familias tratan de recoger y dejar a sus estudiantes.

- La intersección de la Avenida Sutter/Avenida Rouse tiene cruces peatonales paralelos estándar en las cuatro entradas que están descoloridos y en algunas secciones, completamente perdidos. Las marcas descoloridas de los cruces peatonales hacen que los conductores se detengan en el cruce e invadan el derecho de paso de peatones. Esta conducta los obliga a caminar fuera de las líneas del cruce peatonal.



Conductores no se detienen ante las marcas descoloridas del cruce peatonal en la intersección de la Avenida Sutter y de la Avenida Rouse.

Desafíos de Visibilidad

- La iluminación pública a lo largo de la Calle Paradise está orientada a la calle, no a las banquetas donde caminan peatones. Participantes comentaron que la falta de iluminación a escala peatonal hace que esta zona se sienta insegura para caminar de noche. También observaron que no hay suficiente iluminación en la calle, lo que causa casi choques con peatones que de noche cruzan la Avenida Ellen, la Avenida Chicago, la Calle Sheridan y la Avenida Florette.

Conducta de Usuarios de la Carretera

- La intersección de la Avenida Colorado y la Avenida South tiene señales de pare en la sección que corresponde a la Avenida South. Peatones que cruzan la Calle Colorado, donde no hay señales de pare, tienen que esperar a que conductores cedan el paso para poder cruzar. Además, los cruces peatonales no están marcados. Por tanto, cruzar es difícil porque no hay indicadores claros para conductores que peatones puedan estar presentes.
- Además de los cruces peatonales sin marcas en esta intersección, conductores parecen conducir por encima del límite de velocidad de 25 mph por la Avenida Colorado, a pesar que los caminos son viejos y llenos de baches. La Avenida South no tiene banquetas; por lo tanto, ciclistas y peatones compiten por el espacio a lo largo de la pista de tierra y la zona de la calle.
- La intersección en T de Avenida South y Avenida Sutter tiene dos cruces peatonales con marcas de escalera amarillas a lo largo de Avenida Sutter y un cruce peatonal paralelo estándar a lo largo de Avenida South. Participantes compartieron que, a pesar de tener señales de pare en las tres partes, conductores aún no ceden el paso a peatones. Muchas familias y estudiantes utilizan estos cruces peatonales y corren riesgos cuando conductores no se detienen.



Peatones a menudo esperan mucho tiempo para que los conductores cedan el paso en la parte de la Avenida Colorado del cruce con la Avenida South.



La intersección de Avenida South y Colorado, donde los conductores parecen conducir a exceso de velocidad, está a pocas cuadras de la Escuela Primaria James Marshall.



Residentes usan la intersección de Avenida South y Avenida Sutter para llegar al parque y a la Escuela Primaria Marshall.



Padres y estudiantes disfrutan de la señal de RRFB para indicar a conductores que peatones están cruzando, pero aún así conductores aceleran por la intersección sin detenerse por peatones que esperan para cruzar.

- Hay un RRFB en la esquina noroeste de la intersección de la Avenida Sutter y la Calle Elsie. A pesar del RRFB, conductores a menudo aceleran en la intersección y no ceden el paso a peatones. Estudiantes y padres a menudo se sienten inseguros al cruzar por aquí.
- La intersección de la Avenida Sutter y Avenida Rouse es una parada de 4 vías con un cruce peatonal paralelo estándar en sus 4 ramas. Participantes comentaron que a menudo conductores no se detienen ante las señales de pare y no ceden el paso a peatones. Aunque es uno de los lugares más seguros para cruzar debido a los cruces peatonales marcados y señales de pare en todas las ramas, peatones a menudo tienen que esperar mucho tiempo hasta que conductores los dejen cruzar.

Perros Callejeros

- Hay muchos perros callejeros a lo largo de la Avenida Sutter. Es difícil distinguir si son amigables o no, y a menudo asustan a estudiantes que van y vienen de la Escuela Primaria Marshall.

Falta de árboles de sombra

- Modesto experimenta altas temperaturas en el verano, lo que hace que la falta de árboles, zonas de sombra y refugios en las paradas de autobús sobre la Avenida Sutter sea una experiencia incómoda para peatones.



La falta de refugios en las paradas de autobús y de árboles hace que la espera del autobús y la caminata por la Avenida Sutter sea una experiencia incómoda para peatones.

Recomendaciones para Mejorar la Seguridad de Peatones y Ciclistas

Recomendaciones de la Comunidad

Durante las sesiones de planificación de acción, participantes establecieron prioridades y armaron planes preliminares de programas comunitarios y proyectos de infraestructura con el propósito de aumentar la salud y seguridad de la comunidad. Participantes consideraron los siguientes programas y proyectos:

- Abordar los problemas de inundaciones a lo largo de la Avenida Sutter y en la intersección de la Avenida Sutter y la Avenida South;
- Usar GoModesto para reportar sobre cruces peatonales descoloridos;
- Volver a pintar todos los cruces peatonales de alta visibilidad;
- Instalar RRFB en la intersección de Avenida Sutter Avenue y Avenida South;
- Instalar iluminación orientado a la calle para conductores e iluminación a escala de peatones para aumentar la visibilidad entre todos los usuarios de la calle;
- Instalar una banqueta a lo largo de la Calle Elsie para dar más protección a peatones;
- Desarrollar un programa de patrullaje de seguridad estudiantil en el que estudiantes de secundaria capaciten a estudiantes de primaria para formar patrullas de seguridad estudiantil y compartir consejos de seguridad para peatones y ciclistas; y
- Lanzar una campaña de educación comunitaria para identificar rutas seguras para peatones, organizar una capacitación virtual sobre seguridad de peatones y ciclistas para padres y residentes, compartir recursos de seguridad para peatones y ciclistas, y organizar una actividad del Día de Caminar y Andar en Bicicleta a la Escuela, que incluya una asamblea de seguridad y la entrega de cascos.
- Instalar cruces peatonales en la intersección de Avenida Leon y Bulevar Tuolumne y en la intersección de Bulevar Tuolumne y Avenida Colorado para crear condiciones de cruce más seguras para familias y niños que utilizan estos cruces no marcadas.

En el siguiente gráfico se resumen las recomendaciones que participantes en el taller han considerado de máxima prioridad.

Nombre de Proyecto: Programa de Seguridad Comunitaria y Guardia de Cruces

Descripción del Proyecto: Los familiares de la Escuela Primaria Marshall crearán un programa de guardias de cruce para implementar en la entrada sureste de la escuela, en la intersección de la Calle Elsie con la Hudson Lane. Así familiares puedan ayudar a garantizar que estudiantes crucen con seguridad. Familiares también trabajarán con la escuela para mantener abierta la entrada sureste de la escuela 20 minutos más (ya que cierra justo después de la campana de la mañana) para que los guardias de cruce puedan supervisar el área para cualquier estudiante que llegue tarde. El Programa de Seguridad de la Comunidad abordará los temas relacionados con la seguridad estudiantil y promoverá la asistencia a la escuela. Familiares también abogarán por cambios de infraestructura alrededor de la escuela.

Objetivos de Proyecto:

1. Asegurar la entrada y salida segura de estudiantes de la Escuela Primaria Marshall; y
2. Prevenir las lesiones de estudiantes y familiares al proporcionar un guardia de cruce en los cruces de la intersección de Calle Elsie y Hudson Lane.
3. Asegurar que estudiantes que lleguen tarde entren a la escuela.
4. Implementar cambios a la infraestructura alrededor de la escuela a través de la defensa de parientes.

Pasos de Acción	Línea de Tiempo	Parte Responsable	Recursos
<p>Plan de Alcance</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Programar una reunión con el director Guerrero para desarrollar un plan para reclutar familiares voluntarios para el programa. ● Hablar con el personal de patio y el director para asegurarse que estudiantes puedan entrar físicamente a la escuela por la entrada sureste, incluso después de que la puerta esté cerrada. ● Enviar volantes por medio de estudiantes ● Usar llamadas automatizadas para enviar información a familias 	<p>enero 2021</p>	<p>Comité de Planificación</p>	<p>Herramientas para Dejar y Recoger Estudiantes</p>

Nombre de Proyecto: Programa de Seguridad Comunitaria y Guardia de Cruces

Pasos de Acción	Línea de Tiempo	Parte Responsable	Recursos
<p>Abogar por repintar los cruces peatonales en la intersección de Calle Elsie y Hudson Lane.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Discutir los cruces peatonales alrededor de la escuela que se necesitan para mejoras 	Primavera 2021	Grupo de Familiares	Haz una Solicitud (App GoModesto!)
<p>Capacitar a Familiares</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar una serie de capacitaciones en español para que familiares aprendan las pautas de guardias de cruce para convertirse en guardias de cruce. 	Primavera 2021	Grupo de Familiares	Directrices de la Guardia de Cruces
<p>Implementar Programa</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar un calendario y programar turnos para familiares voluntarios • Compra de materiales para la guardia de cruces, como el chaleco y la señal de pare 	Otoño 2021	Grupo de Familiares	Hacer de Caminar y Montar en Bici a la Escuela una Actividad Segura y Divertida

Nombre del Proyecto: Instalar Aviso Rectangular de Luces Rápidas Destellantes (RRFB) y cruces peatonales de alta visibilidad en intersecciones claves a lo largo del Camino Paradise.

Descripción del Proyecto: El Comité de Planificación (PC), el personal de la Escuela Primaria Marshall y familias trabajarán con la Ciudad de Modesto para identificar por prioridad qué intersecciones sin señales a lo largo del Camino Paradise podrían mejorar la seguridad de peatones y ciclistas con la instalación de RRFB y marcas de alta visibilidad en los cruces peatonales, incluso cruces creativos. Participantes en el taller han identificado las intersecciones de Camino Paradise y Calle Sheridan y también Camino Paradise y Avenida Chicago como posibles lugares de mejoras debido al tráfico peatonal en esas zonas. Estas mejoras en las intersecciones pueden ir acompañadas de la redistribución del Camino Paradise programada para el verano de 2021.

Objetivos del proyecto:

1. Mejorar la visibilidad entre conductores y peatones en intersecciones no controladas a lo largo del Camino Paradise;
2. Alertar a conductores de que peatones están intentando cruzar de este a oeste en el Camino Paradise para que puedan ceder el paso; y
3. Crear un entorno más brillante y seguro para que peatones y ciclistas viajen por Camino Paradise.

Pasos de Acción	Línea de Tiempo	Parte Responsable	Recursos
<p>Revisar los planes de la ciudad para mejoras programadas en Camino Paradise</p> <ul style="list-style-type: none"> • El personal del PC, de la Escuela Primaria Marshall y familiares revisarán los planes de la ciudad para la redistribución del Camino Paradise para entender las mejoras programadas • Los ya mencionados explicarán a la Ciudad sus prioridades para la instalación de RRFB y señales de cruces de alta visibilidad • Los mismos abogan para que la Ciudad instale cruces creativos de alta visibilidad en intersecciones identificadas 	Otoño 2020	<p>Comité de Planificación</p> <p>Personal de Escuela Primaria Marshall y familiares</p>	<p>Hoja de Datos Ambientales de Camino Paradise</p> <p>Guía de Rutas Seguras a la Escuela; Ejemplos Prometedores e Historias de Éxito de la Comunidad</p> <p>Guía de Rutas Seguras a la Escuela Ingeniería: Cruzando la Calle</p>

Nombre del Proyecto: Instalar Aviso Rectangular de Luces Rápidas Destellantes (RRFB) y cruces peatonales de alta visibilidad en intersecciones claves a lo largo del Camino Paradise.

Pasos de Acción	Línea de Tiempo	Parte Responsable	Recursos
<p>El personal del PC, de la Escuela Primaria Marshall y familiares abogan para que la Ciudad solicite fondos para mejoras</p> <ul style="list-style-type: none"> El personal del PC, de la Escuela Primaria Marshall y familiares permanezcan involucrados en el progreso de las mejoras del Camino Paradise 	<p>Otoño 2020/ Primavera 2021</p>	<p>Comité de Planeación</p>	<p>Posibles fuentes de fondos:</p> <p>Comunidades de Clima Transformativa</p> <p>Proyecto de Equidad de Transporte Sostenible</p> <p>Programa de Operaciones y Protección de Carreteras Estatales</p>

Nombre de Proyecto: Proyectos de Mejora de Calles alrededor de la Escuela Primaria Marshall

Descripción de Proyecto: El Comité de Planificación abogará porque la ciudad instale proyectos de ingeniería a corto, medio y largo plazo que apoyen la seguridad de peatones y ciclistas alrededor de la Escuela Primaria Marshall. Estos proyectos se centrarán en repintar los cruces peatonales de alta visibilidad, la instalación del RRFB y abordar los problemas inundaciones.

Objetivos del Proyecto:

1. Mejorar la seguridad en los cruces para estudiantes, familiares y miembros de la comunidad alrededor de la Escuela Primaria Marshall y lugares vecinales como los mercados y la Escuela Secundaria Modesto
2. Mejorar las condiciones de inundaciones.

Pasos de Acción	Línea de Tiempo	Parte Responsable	Recursos
<p>Proyecto a Corto Plazo: Repintar Alta Visibilidad</p> <ul style="list-style-type: none"> • El personal escolar y el Comité de Planificación trabajarán con los residentes para presentar las solicitudes a la Ciudad usando el App GoModesto! para repintar todos los cruces peatonales marcados y no marcados de alta visibilidad en la comunidad escolar • El personal de la escuela y el Comité de Planificación darán seguimiento con el personal de la Ciudad con respecto a la cronología de las mejoras 	<p>Septiembre - diciembre 2020</p>	<p>Comité de Planificación CPBST</p>	<p>Haz una Solicitud (App GoModesto!)</p> <p>Usar la sección del Informe de Resumen y Recomendaciones del CPBST sobre Reflexiones al Caminar y al Andar en Bicicleta para establecer prioridades de las áreas de necesidad.</p>

Nombre de Proyecto: Proyectos de Mejora de Calles alrededor de la Escuela Primaria Marshall

Pasos de Acción	Línea de Tiempo	Parte Responsable	Recursos
<p>Proyecto a Mediano Plazo: RRFB</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planning Committee will advocate to the City to Install a RRFB at the Sutter Avenue/South Avenue intersection • Present the need for an RRFB to the to City, including school community reflections, CPBST Summary & Recommendations report and crash data 	<p>Otoño 2020 - Primavera 2021</p>	<p>Comité de Planificación CPBST</p>	<p>Haz una Solicitud (GoModesto! App)</p> <p>Planes de StanCOG & la Ciudad de Modesto</p>
<p>Proyectos a Largo Plazo: Abordar Problemas de Inundaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Comité de Planificación abogará para que la ciudad se ocupe de las inundaciones a lo largo de la Avenida Sutter y en la intersección con la Avenida South 	<p>Otoño 2020 - Otoño 2021</p>	<p>Comité de Planificación CPBST</p>	<p>Haz una Solicitud (GoModesto! App)</p> <p>Informe de Resumen y Recomendaciones del CPBST</p>

Recomendaciones del Equipo del Proyecto

El Equipo del Proyecto presenta las siguientes recomendaciones para su consideración a base de las proyecciones a corto y largo plazo. La implementación de las recomendaciones puede llevar más o menos tiempo dependiendo de factores comunitarios individuales.

Recomendaciones a Corto Plazo

Oportunidades Educativas sobre Seguridad Vial

El Equipo del Centro Médico **de la Escuela Primaria Marshall colabore con el Centro Médico del Doctorado de Modesto, que dirige la Coalición [Safe Kids Stanislaus County](#) (Niños Seguros Condado de Stanislaus) para proporcionar educación comunitaria para mantener a los seguros.** La Coalición del Condado de Stanislaus de Safe Kids ofrece educación en forma de talleres de seguridad general y revisiones de los asientos de los automóviles para prevenir lesiones. Un evento organizado por Safe Kids del Condado de Stanislaus en colaboración con la Escuela Primaria Marshall puede ayudar a concienciar sobre la seguridad vial y a centrar a los niños en discusiones sobre la seguridad vial. Si bien es posible que las capacitaciones en persona no sean factibles debido a la pandemia de Covid-19, el personal de la Escuela Primaria Marshall puede comenzar a planificar e identificar las audiencias potenciales. Como alternativa, el personal de la escuela y el Condado de Stanislaus de Safe Kids también pueden planificar un evento de seguridad durante Covid-19 en forma de una exhibición desde un auto o una reunión virtual.

Desarrollar un Plan de Rutas Seguras Hacia la Escuela (por sus siglas en inglés SRTS) para la Escuela Primaria Marshall

El Equipo del Proyecto **recomienda a la ciudad de Modesto y a las escuelas de la ciudad de Modesto que elaboren un [Plan SRTS](#) para la Escuela Primaria Marshall** con el fin de mejorar las condiciones para estudiantes que van y vienen de las escuelas a pie o en bicicleta, en particular a lo largo de las calles que no tienen banquetas. El plan podría incluir formas de navegar con seguridad por la falta de una infraestructura adecuada en Avenida Sutter, Calle Elsie, Camino Paradise y Bulevar Tuolumne. Un Plan SRTS puede identificar mejoras claves a la infraestructura y programación para mitigar los posibles conflictos con la falta de infraestructura y los hábitos de conductores que transitan cerca de las escuelas.

El Equipo del Proyecto recomienda que el Comité de Planificación colabore con la Ciudad para desarrollar una campaña de mensajes de seguridad para peatones y ciclistas dirigida por la comunidad alrededor de la Escuela Primaria Marshall. Los mensajes de seguridad para todos los usuarios de las calles se pueden colocar en toda la zona escolar, incluyendo cajas de servicios públicos, paradas de autobús e intersecciones claves de conflicto. Los mensajes pueden destacar las infracciones comunes que preceden a los choques con peatones, por ejemplo, el hecho de que conductores no cedan el paso a peatones y el exceso de velocidad, así como las leyes que rigen el derecho de paso de peatones en los cruces peatonales.

Familias han identificado la Avenida Sutter, la Avenida Rouse, la Avenida South, el Camino Paraíso y el Bulevar Tuolumne como zonas de enfoque para los mensajes de seguridad debido al tráfico peatonal de estudiantes que van y vienen de la Escuela Primaria Marshall y el comportamiento inseguro constante de conductores. Residentes de la comunidad y estudiantes se pueden incorporar en la campaña como peatones y ciclistas modelos para fomentar los diferentes modos de transporte. La [Campaña GoHuman](#) de la Asociación de Gobierno del Sur de California puede servir como modelo para una campaña de mensajes de seguridad alrededor de la Escuela Primaria Marshall.

Recomendaciones a Largo Plazo

Fuentes de Financiación Estatales para Infraestructura para Peatones y Ciclistas y Proyectos de Mejoras sin Infraestructura.

El Equipo del Proyecto **recomienda a la Ciudad de Modesto que estudie las oportunidades de financiación para poner en práctica las recomendaciones sobre las instalaciones para peatones y ciclistas en la zona occidental de Modesto, especialmente cerca de la Escuela Primaria Marshall**. Las posibles fuentes de financiación incluyen:

[El Programa de Comunidades de Clima Transformativa](#) (por sus siglas en inglés TCC) es administrado por el Consejo de Crecimiento Estratégico y el Departamento de Conservación y financia proyectos de instalaciones para bicicletas y peatones en las comunidades más desfavorecidas de California.

[El Proyecto de Equidad en Transporte Sostenible](#) (por sus siglas en inglés STEP) es administrado por la Junta de Recursos Aéreos y puede prestar apoyo a diversos tipos de instalaciones para peatones y ciclistas. La financiación tiene por objeto ayudar a las comunidades de bajos ingresos y desfavorecidas a identificar las necesidades de transporte de los residentes.

[El Programa de Operaciones y Protección de Carreteras del Estado](#) (por sus siglas en inglés SHOPP) es administrado por Caltrans y es responsable de la planificación, desarrollo, gestión y presentación de informes de la cartera de proyectos de cuatro años de SHOPP. El programa es el programa “arréglalo primero” del Sistema de Carreteras Estatales que financia reparaciones y conservación, reparaciones de emergencia, mejoras de seguridad y algunas mejoras operativas de las carreteras del Sistema de Carreteras Estatales. Los proyectos elegibles incluyen instalaciones para bicicletas y peatones.

Caltrans también administra el [Programa de Transporte Activo](#). El ATP proporciona financiación a las comunidades de toda California para apoyar proyectos de infraestructura, proyectos no relacionados con la infraestructura y planes para fomentar los medios de transporte activos como caminar y andar en bicicleta.

La [Oficina de Seguridad del Tráfico de California](#) proporciona [Becas para Seguridad de Peatones y Ciclistas](#) que promueven comportamientos seguros y el uso de los caminos por peatones y ciclistas. Los programas están diseñados para poblaciones de alto riesgo, incluyendo jóvenes y miembros mayores de la comunidad, todo en un esfuerzo por enseñar conductas más seguras al conducir, andar en bicicleta y caminar.

Apéndice A: Análisis de Datos

Análisis de Datos de Choques con Peatones y Ciclistas

- Escuela Primaria Marshall, Modesto CPBST Taller de Hoja de Datos
- Escuela Primaria Marshall, Modesto CPBST Presentación de Datos de la Visita al Sitio
- Escuela Primaria Marshall, Modesto CPBST Seguimiento de Datos de Visita al Sitio

Análisis de datos de peatones y ciclistas en la escuela primaria Marshall

Entrenamiento Comunitario sobre la Seguridad Peatonal y Ciclista
Modesto, CA | 10 de septiembre del 2020

En California, más de una en cada cuatro personas que mueren en un choque es un peatón o ciclista. Hubo un aumento de 0.8 por ciento en las muertes peatonales del 2016 al 2017 y una disminución de 6.5 por ciento en las muertes de ciclistas (FARS 2016 and 2017). En este taller, le proporcionamos datos locales de choques para que podamos identificar formas de hacer que caminar y andar en bicicleta sean más seguros en su comunidad.

Los datos locales que proporcionamos a continuación reflejan datos de choques de los últimos 5 años (2014-2018) dentro del límite determinado por el Comité de Planificación alrededor de la escuela primaria Marshall.

Choques de peatones a través del tiempo

El número de choques parece estar ***casi estable***.



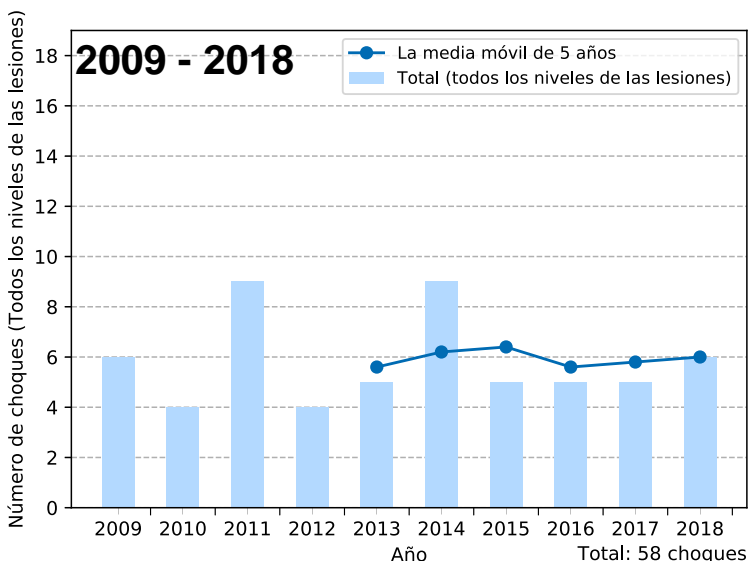
61

peatones lesionados



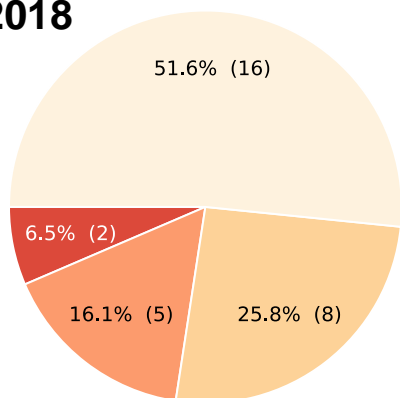
58

choques peatonales



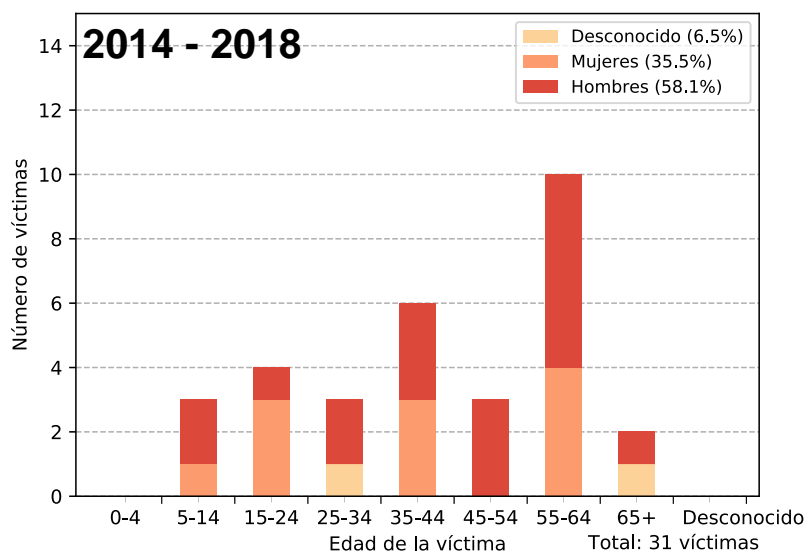
Gravedad de lesión — Demográficas de las víctimas

2014 - 2018



■ Mortalidades ■ Lesión posiblemente grave
■ Lesión posiblemente menor ■ Posiblemente hubo una lesión

22.6% muertes o lesiones graves



30.8% de las víctimas tenían menos de 25 años

Choques de ciclistas a través del tiempo

El número de choques parece estar ***casi estable***.



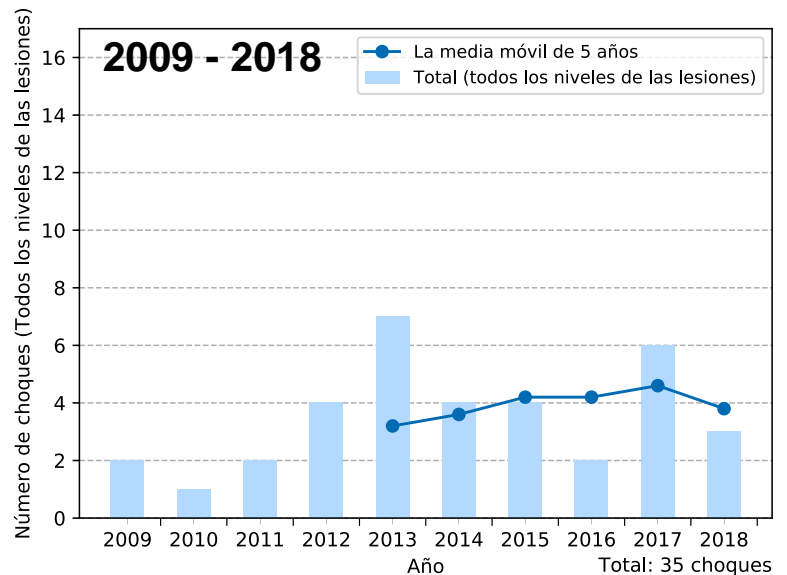
35

ciclistas lesionados



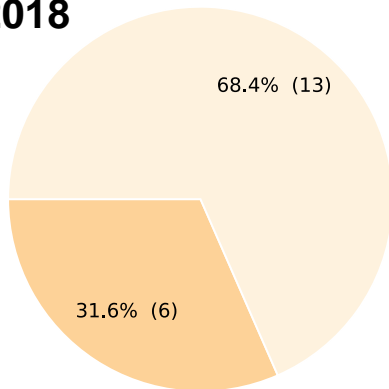
35

choques ciclistas



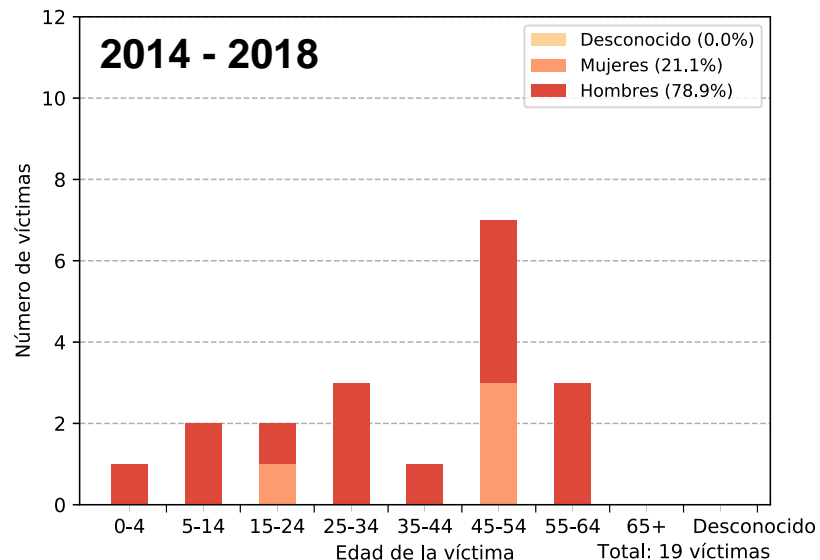
Gravedad de lesión — Demográficas de las víctimas

2014 - 2018



Lesión posiblemente menor Posiblemente hubo una lesión

Todas las víctimas tuvieron lesiones leves



78.9% de las víctimas son hombres

¿Qué otros datos podrían ayudar a informar la toma de decisiones?

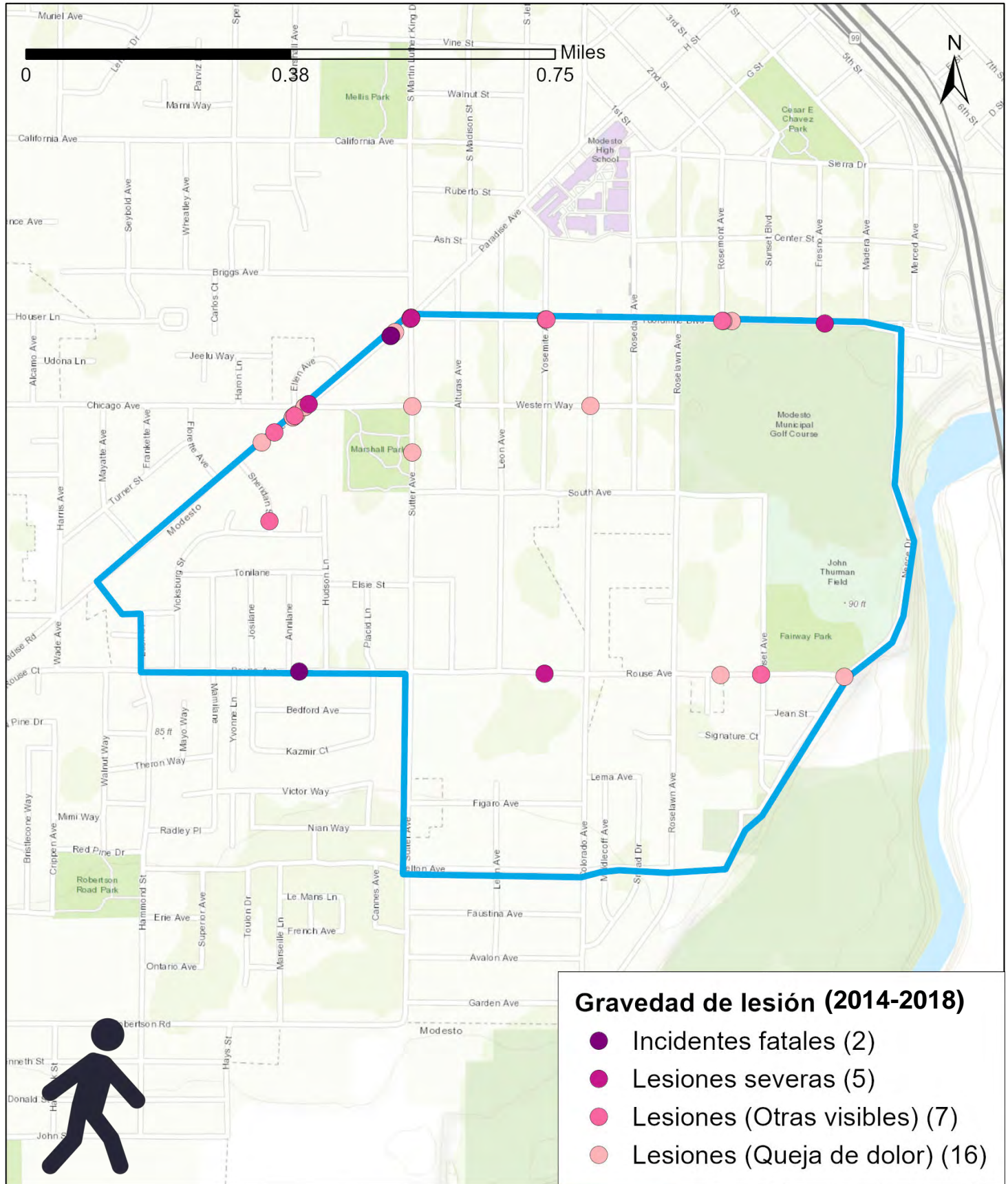
Si bien estos números no cuentan toda la historia, ¿resuenan con su experiencia en su comunidad?

¿Qué tipo de mejoras crees que podría ayudar a que caminar y andar en bicicleta sea más seguro en tu comunidad?

Para obtener más información sobre los datos de choque en su comunidad, visite las herramientas gratuitas disponibles a través del Sistema de cartografía para las lesiones del transporte (tims.berkeley.edu).

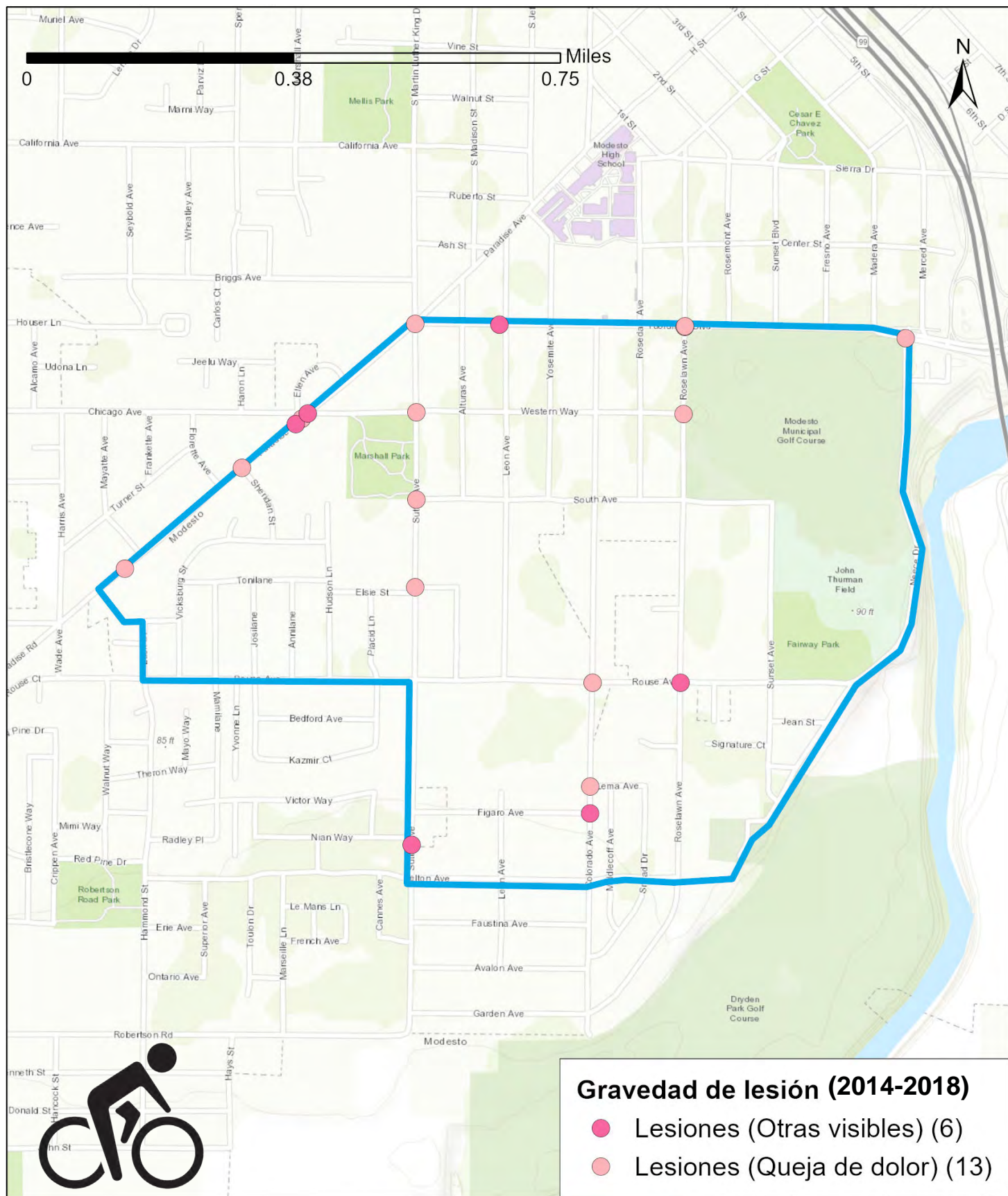
Para obtener asistencia adicional, envíenos un correo electrónico a safetrec@berkeley.edu.

Mapa de choques que involucraron a peatones en la comunidad de la escuela primaria Marshall (2014-2018)



Fuente de datos: Registro integrado del tráfico estatal (Statewide Integrated Traffic Records System, SWITRS) del 2014 al 2018. Los datos de 2017 y 2018 son provisional a partir de Dic. 2019. Fondos para este programa fueron proporcionados por una beca de la Oficina de Seguridad de Tráfico de California (California Office of Traffic Safety, en inglés), por medio de la Administración Nacional para la Seguridad de las Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration, en inglés).

Mapa de choques que involucraron a ciclistas en la comunidad de la escuela primaria Marshall (2014-2018)



Fuente de datos: Registro integrado del tráfico estatal (Statewide Integrated Traffic Records System, SWITRS) del 2014 al 2018. Los datos de 2017 y 2018 son provisional a partir de Dic. 2019. Fondos para este programa fueron proporcionados por una beca de la Oficina de Seguridad de Tráfico de California (California Office of Traffic Safety, en inglés), por medio de la Administración Nacional para la Seguridad de las Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration, en inglés).

Historial de los choques de peatones y ciclistas

Marshall Elementary School, Modesto, California

Presentación de Visita al Sitio del Programa CPBST

Ana Lopez

ana.lopez@berkeley.edu

Choques de peatones y ciclistas por lesiones (2014-2018)

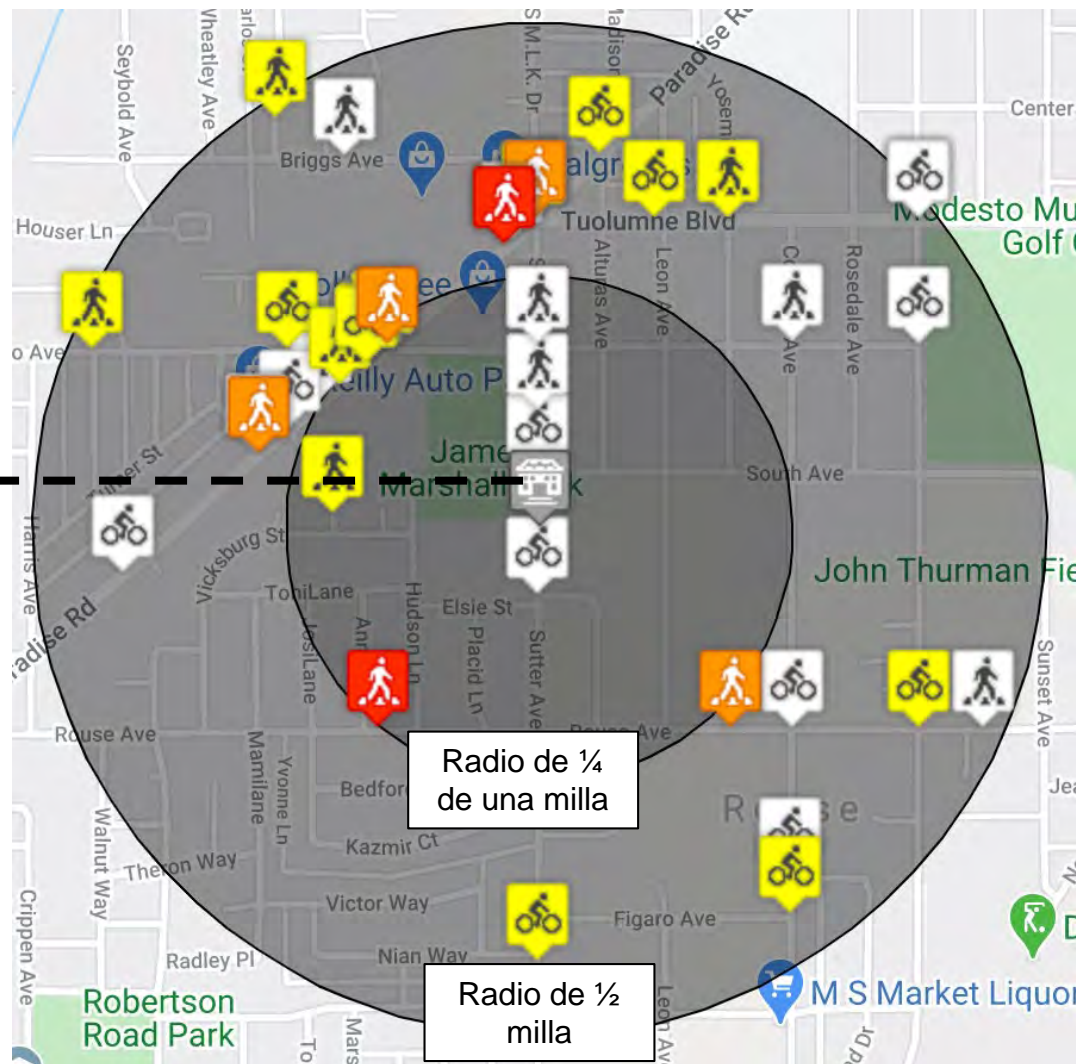


28 choques de peatones



21 choques de ciclistas

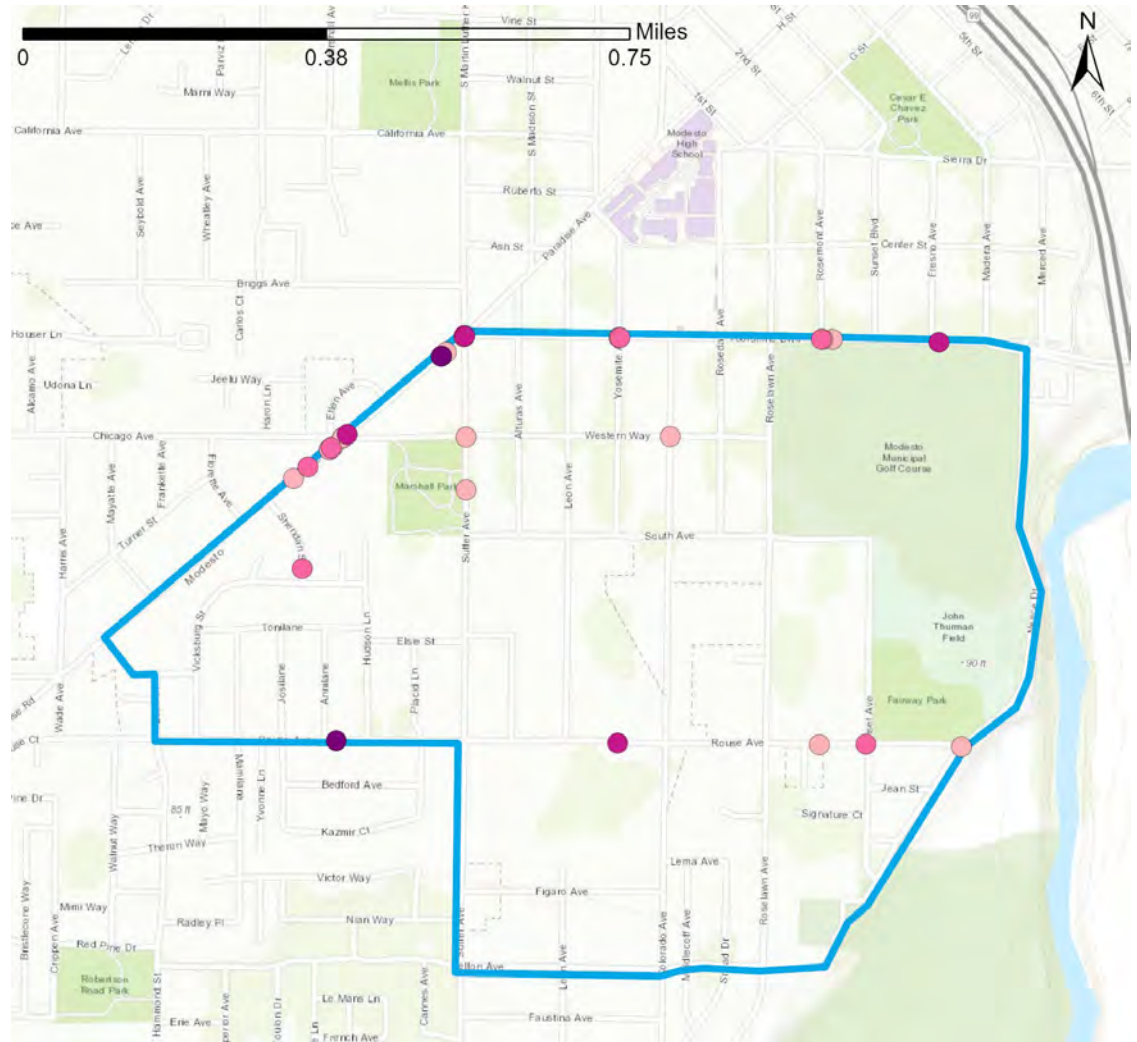
James Marshall Elementary School
515 Sutter Ave, Modesto 95351



Mapa de lesiones peatonales por gravedad de lesión (2014-2018)

Gravedad de lesión (2014-2018)

- Incidentes fatales (2)
- lesiones severas (5)
- lesiones (Otras visibles) (7)
- lesiones (Queja de dolor) (16)



Fuente de datos: El Sistema Integrado de Registros de Tráfico Estatal (SWITRS) 2014-2018; los datos de 2018 son provisionales a marzo de 2020.

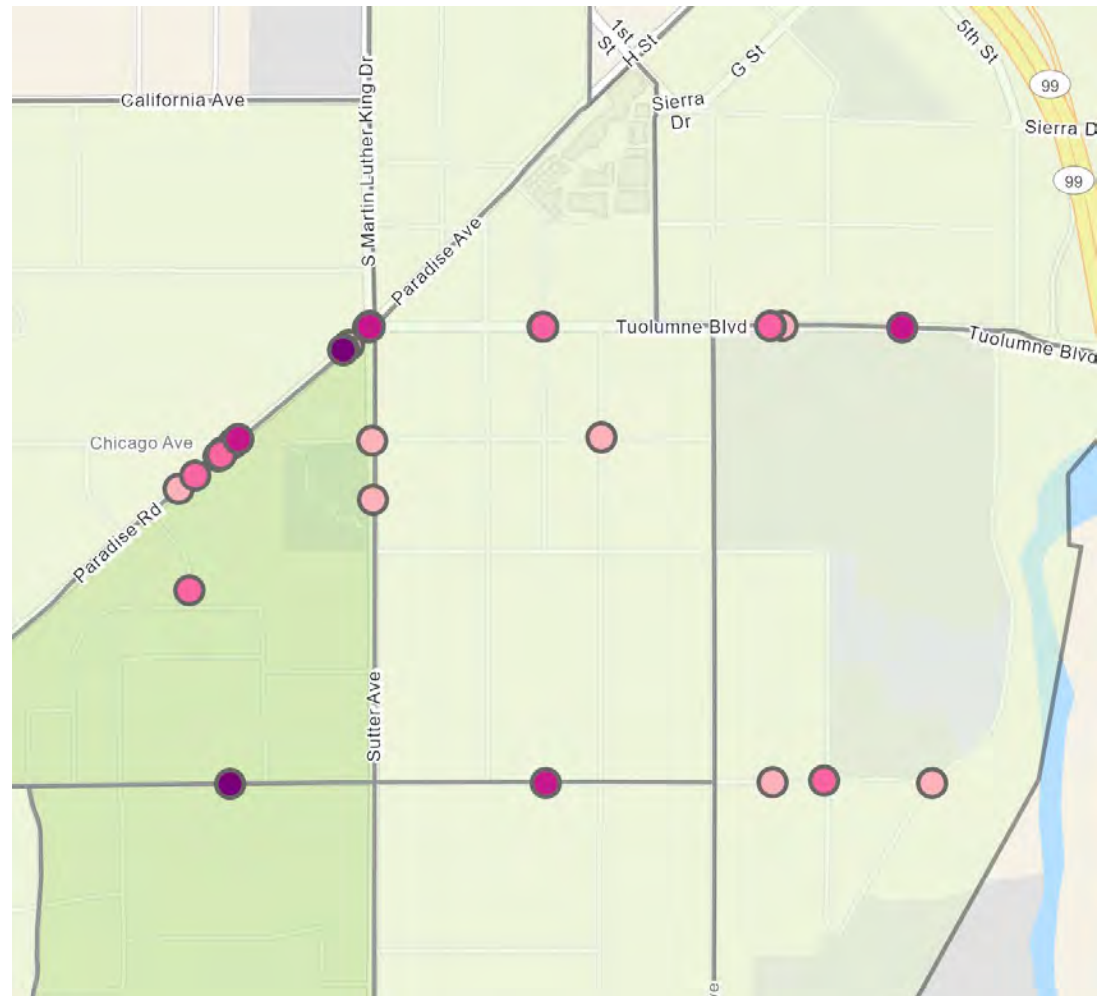
Mapa de Choques de Peatones con Ingresos (2014-2018)

Gravedad de lesión (2014-2018)

- Incidentes fatales (2)
- lesiones severas (5)
- lesiones (Otras visibles) (7)
- lesiones (Queja de dolor) (16)

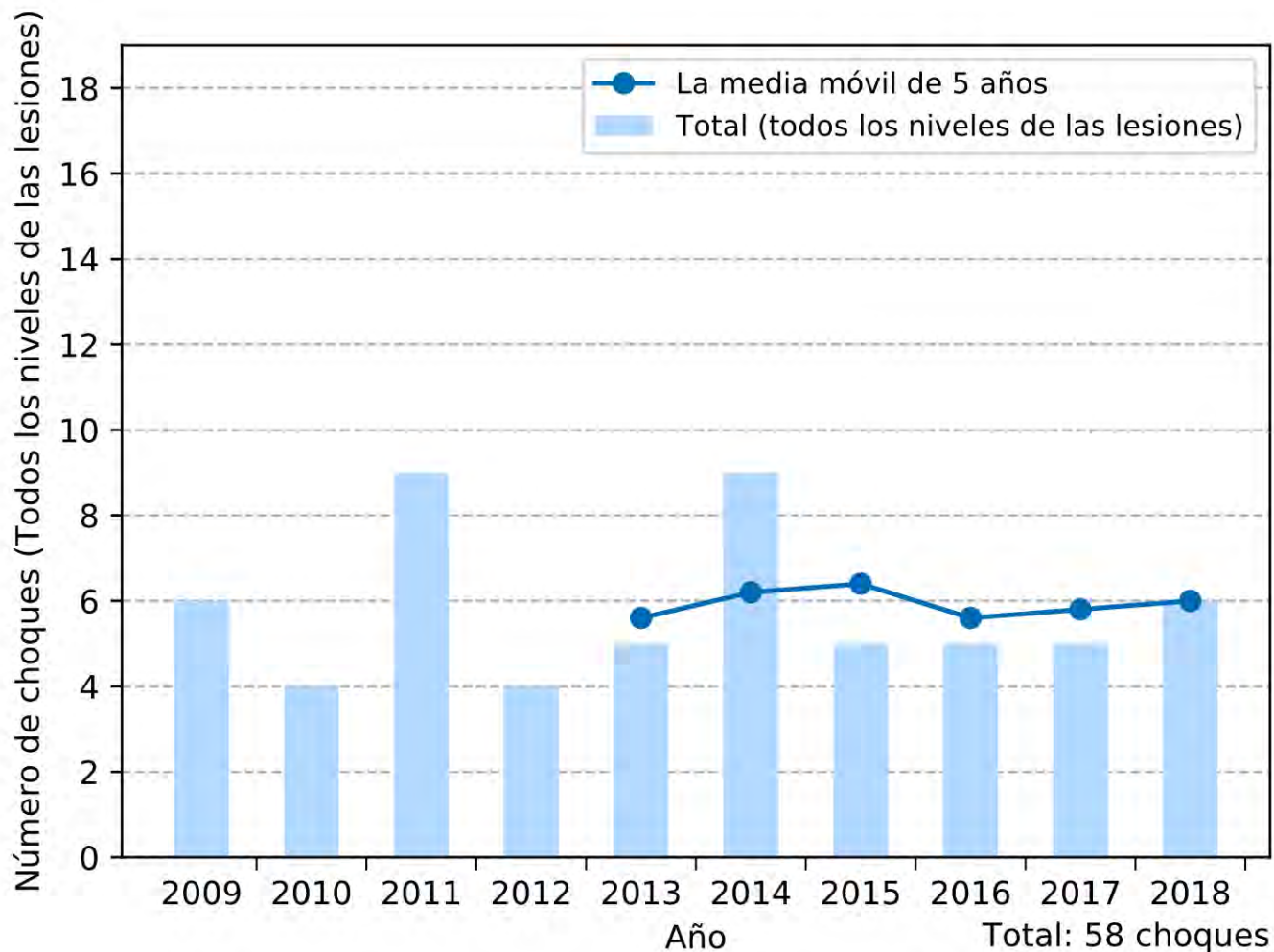
2017 Ingreso Medio por hogar

- < 35K
- 35K - 50K

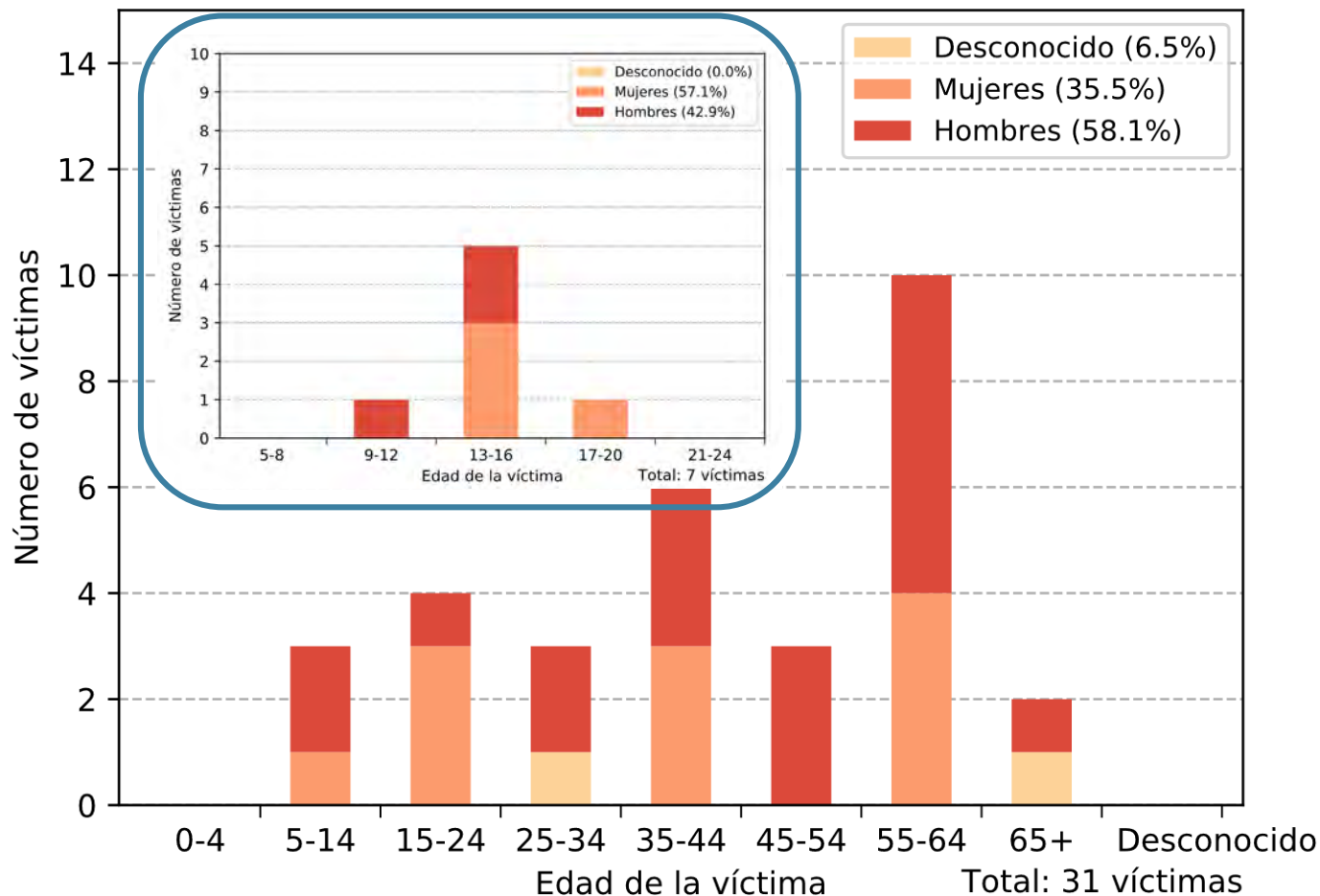


Fuente de datos: Registro Integrado del Trafico Estatal (Statewide Integrated Traffic Records System, SWITRS) del 2014 al 2018; los datos del 2017 y el 2018 son provisional a partir de marzo del 2020. Demográficas – ESRI, Instituto Nacional de Estadística del EE.UU. y el ACS (American Community Survey)

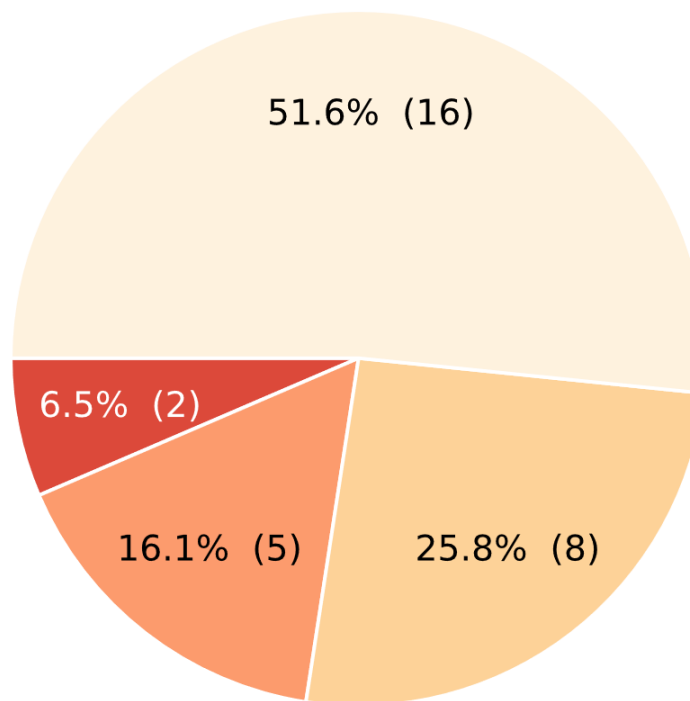
Tendencias en los choques de peatones (2009-2018)



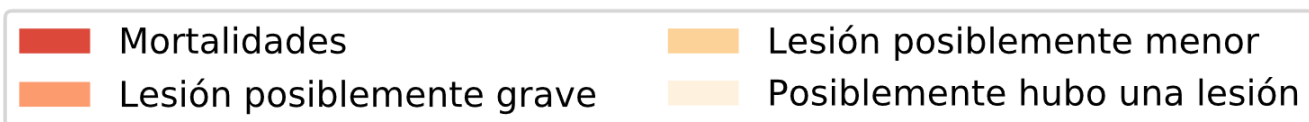
Lesiones de Víctimas Peatonales (2014-2018) por edad y género



Gravedad de lesiones de las víctimas peatonales (2014-2018)



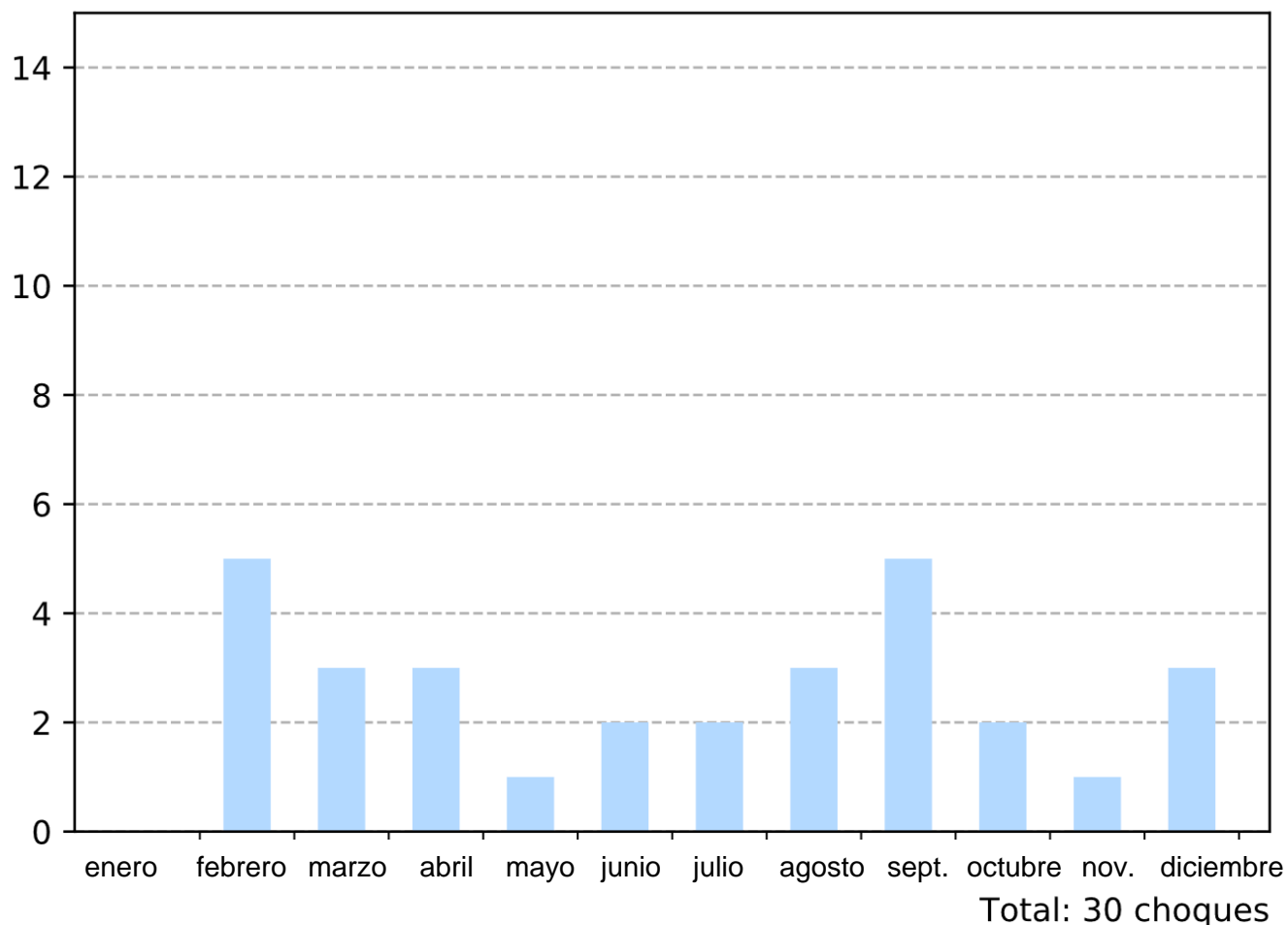
Total: 31 víctimas



Choques de peatones (2014-2018) por tiempo del día y día de la semana

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo	Total
09:00PM-11:59PM	0	1	2	1	1	1	0	6
06:00PM-08:59PM	2	1	1	0	0	2	0	6
03:00PM-05:59PM	2	1	0	0	1	1	0	5
mediodía-02:59PM	1	0	0	0	0	1	0	2
09:00AM-11:59AM	0	0	0	1	0	2	0	3
06:00AM-08:59AM	1	1	1	1	1	0	1	6
03:00AM-05:59AM	0	0	0	0	1	1	0	2
medianoche-02:59AM	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	6	4	4	3	4	8	1	30

Choques de Peatones (2014-2018) por mes



Choques de Peatones (2014-2018)

por tipo de infracción (Infracciones más cometidas)

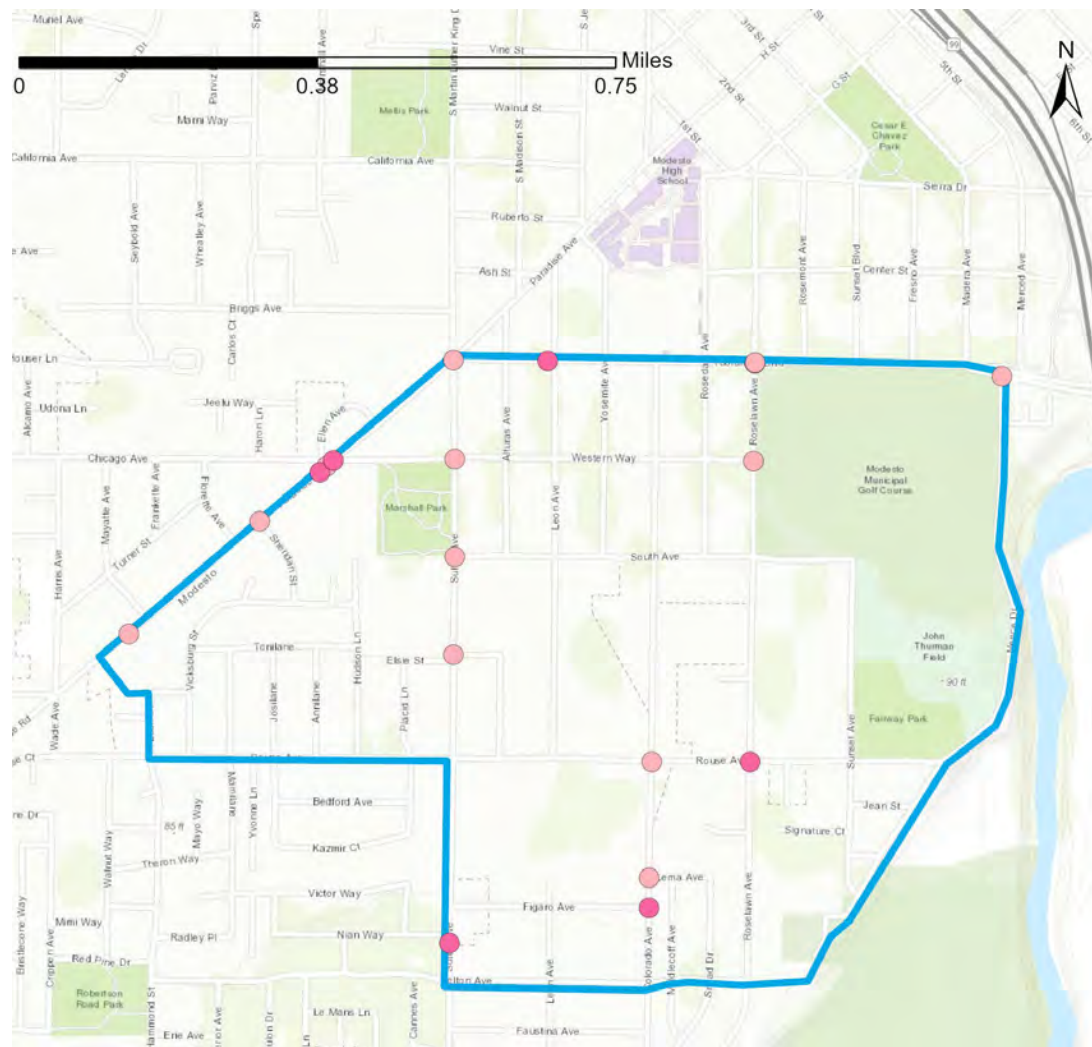
Total: 30 choques

Codigo CVV	descripción	frecuencia/percentil
21950	Fracaso por parte del motorista de ceder el paso a los peatones que están en un cruce marcado o no marcado	14 (46.7%)
21954	Fracaso por parte del peatón de ceder el derecho de paso a los vehículos al cruzar fuera de un cruce marcado o no marcado	4 (13.3%)
22350	Conducir a una velocidad peligrosa para las condiciones de la autopista, como el clima, la visibilidad, el tráfico, y/o las medidas de la autopista, o manejar a una velocidad que pone en riesgo a la gente o propiedad	4 (13.3%)
22107	Dar vuelta o moverse a la derecha o la izquierda peligrosamente en una carretera. Dar vuelta sin señal.	3 (10.0%)
21703	Seguir a otro vehículo motorizado demasiado cerca	1 (3.3%)
21951	Fracaso de detenerse, al acercarse desde atrás, ante un vehículo que ya se ha detenido para permitir que crucen los peatones	1 (3.3%)

Mapa de choques de ciclistas (2014-2018)

Gravedad de lesión

- Lesiones (Otras visibles) (6)
- Lesiones (Queja de dolor) (13)



Fuente de datos: El Sistema Integrado de Registros de Tráfico Estatal (SWITRS) 2014-2018; los datos de 2018 son provisionales a marzo de 2020.

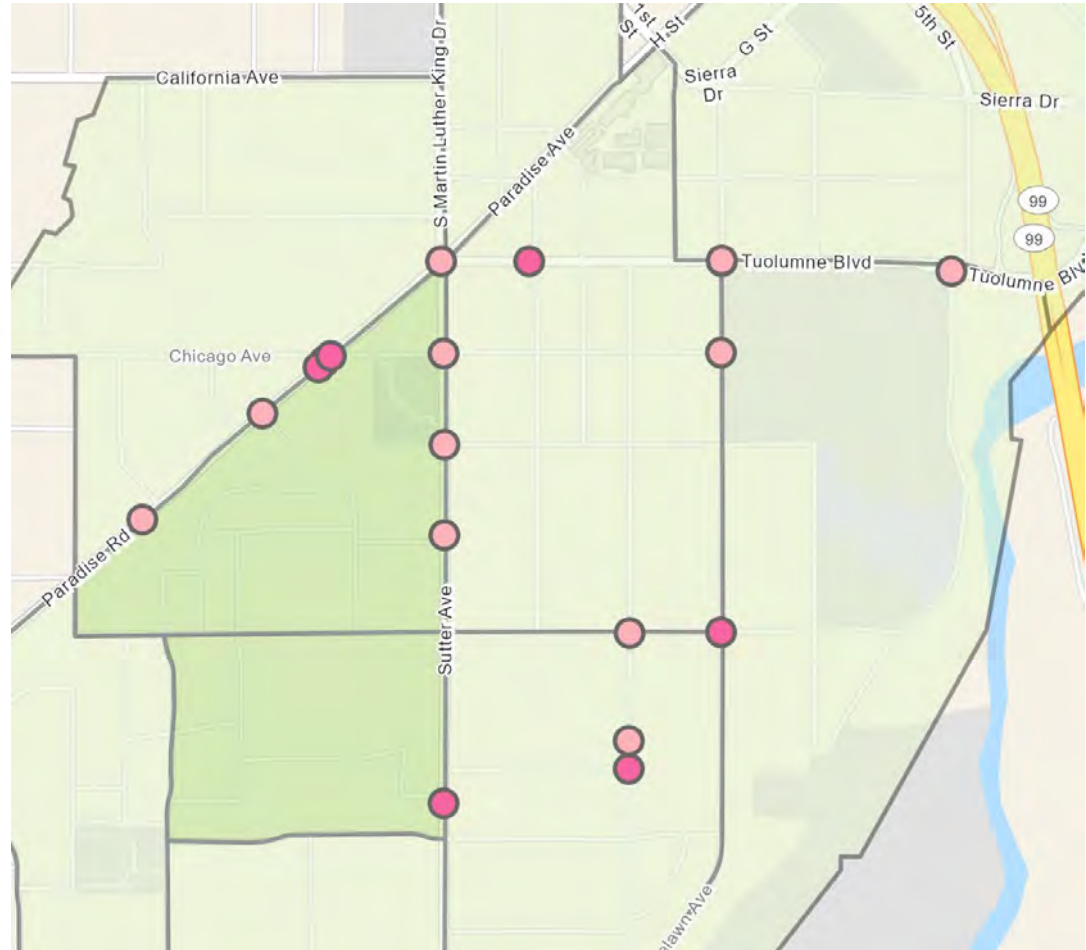
Mapa de Choques de Ciclistas con Ingresos (2014-2018)

Gravedad de lesión (2014-2018)

- lesiones (Otras visibles) (6)
- lesiones (Queja de dolor) (13)

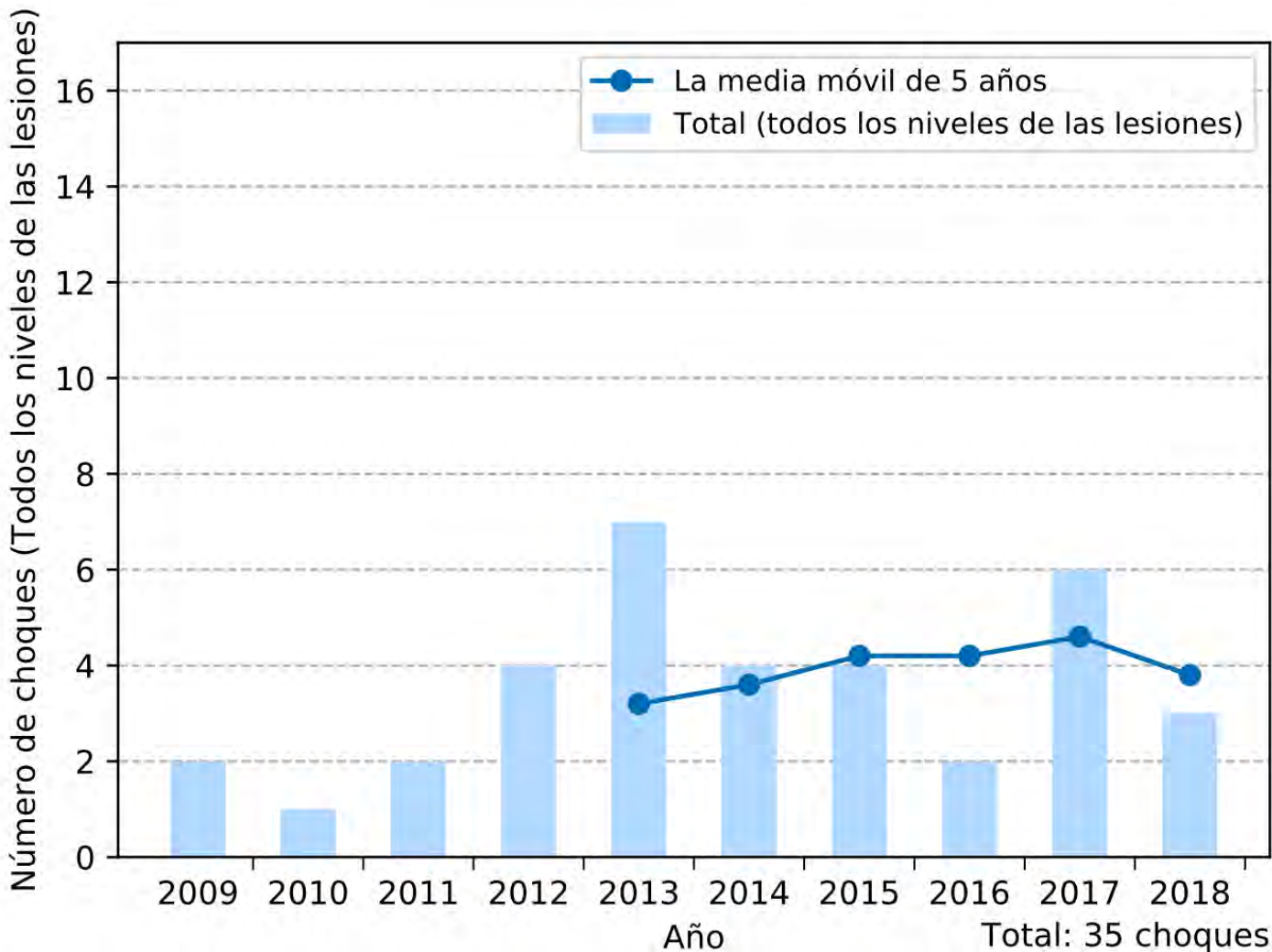
2017 Ingreso Medio por hogar

- < 35K
- 35K - 50K

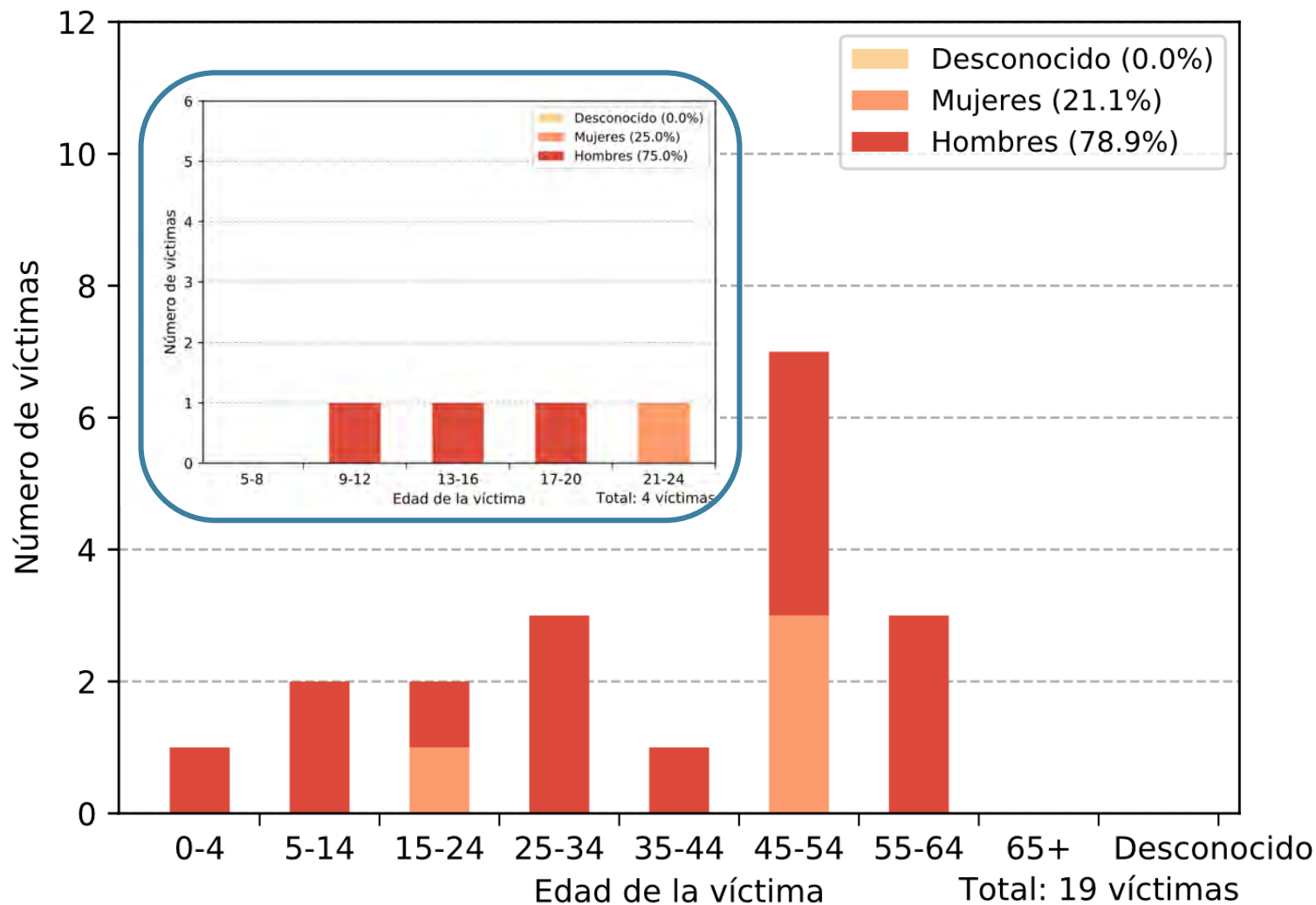


Fuente de datos: Registro Integrado del Trafico Estatal (Statewide Integrated Traffic Records System, SWITRS) del 2014 al 2018; los datos del 2017 y el 2018 son provisional a partir de marzo del 2020. Demográficas – ESRI, Instituto Nacional de Estadística del EE.UU. y el ACS (American Community Survey)

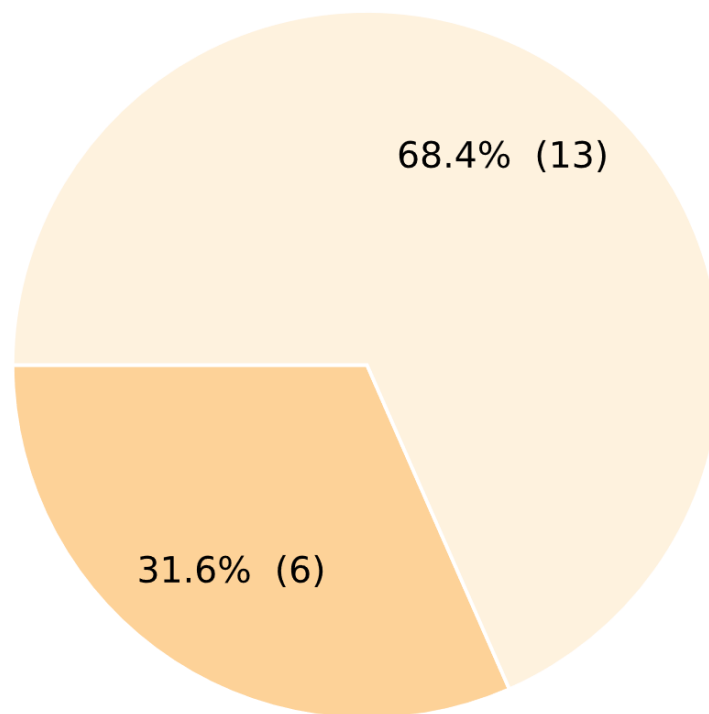
Tendencias en los choques de ciclistas (2009-2018)



Victimas Ciclistas (2014-2018) por edad y género



Gravedad de la víctima ciclista (2014-2018)



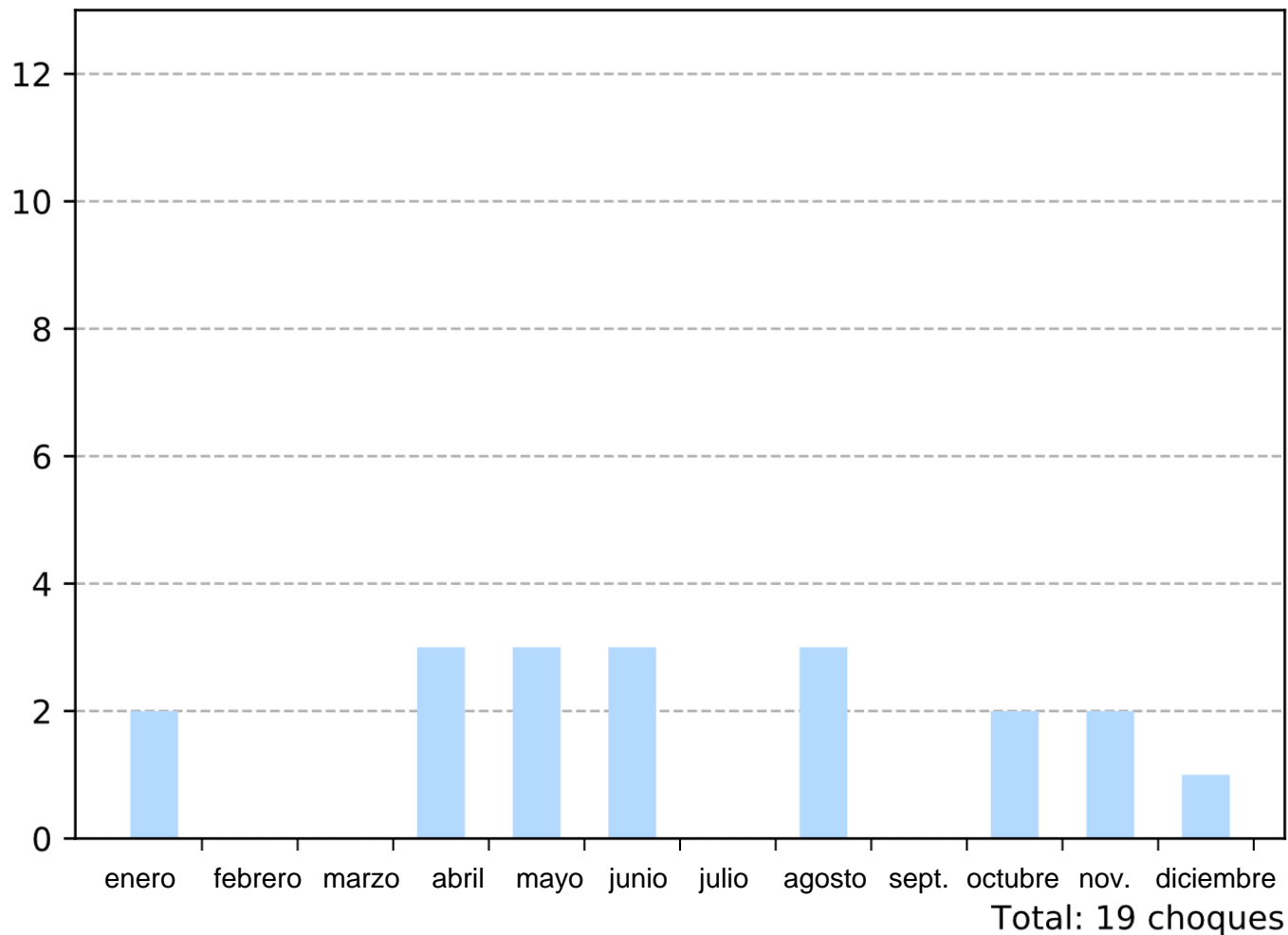
Total: 19 víctimas



Choques de ciclistas (2014-2018) por tiempo del día y día de la semana

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo	Total
09:00PM-11:59PM	0	1	1	0	0	0	1	3
06:00PM-08:59PM	0	0	0	1	1	1	0	3
03:00PM-05:59PM	1	2	0	1	2	0	0	6
mediodía-02:59PM	0	0	0	0	0	2	0	2
09:00AM-11:59AM	0	0	0	0	0	0	1	1
06:00AM-08:59AM	0	0	0	3	0	0	0	3
03:00AM-05:59AM	0	0	0	0	0	0	1	1
medianoche-02:59AM	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	3	1	5	3	3	3	19

Choques de ciclistas (2014-2018) por mes



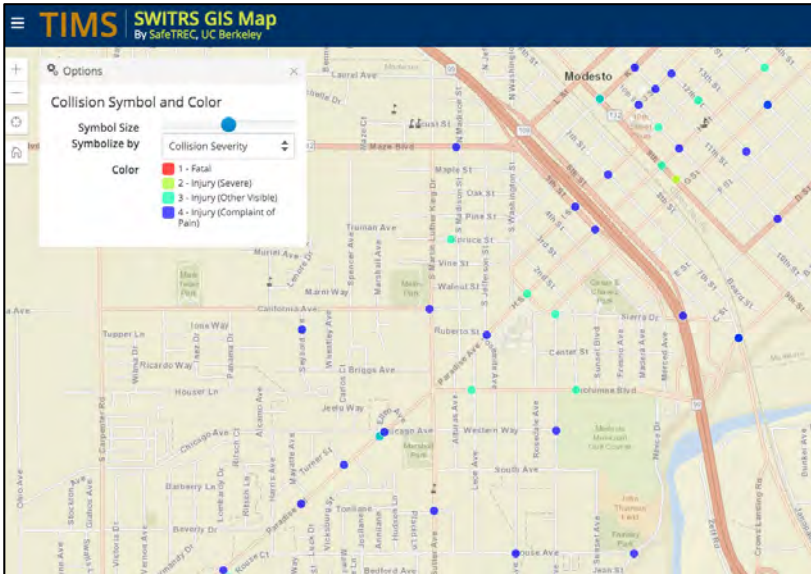
Choques de Ciclistas (2014-2018)

por tipo de infracción (Infracciones más cometidas)

Total: 19 choques

Codigo CVV	descripción	frecuencia/percentil
21804	Fracaso de ceder el derecho de paso por parte del conductor cuando entre o cruce una autopista	3 (15.8%)
21451	Fracaso por parte del motorista o peatón de ceder el derecho de paso en una intersección o una cruce adyacente	2 (10.5%)
21801	Fracaso del motorista de ceder el derecho de paso cuando da una vuelta a la izquierda o una vuelta en U	2 (10.5%)
21802	Fracaso de parar o ceder el derecho de paso en una señal de alto	2 (10.5%)
22100	Fracaso por parte del motorista de dar vuelta a la derecha o la izquierda lo más cerca posible al borde de la carretera, con excepciones. Dar vuelta antes de una intersección o salir de la intersección en un carril que no está legalmente disponible, con excepciones	2 (10.5%)
22107	Dar vuelta o moverse a la derecha o la izquierda peligrosamente en una carretera. Dar vuelta sin señal.	2 (10.5%)

Recursos Adicionales



Sistema de cartografía para las lesiones de transporte (TIMS)

TIMS es una herramienta basada en la web que permite a los usuarios analizar y mapear datos del Sistema Integrado de Registros del Tráfico Estatal (SWITRS) de California.

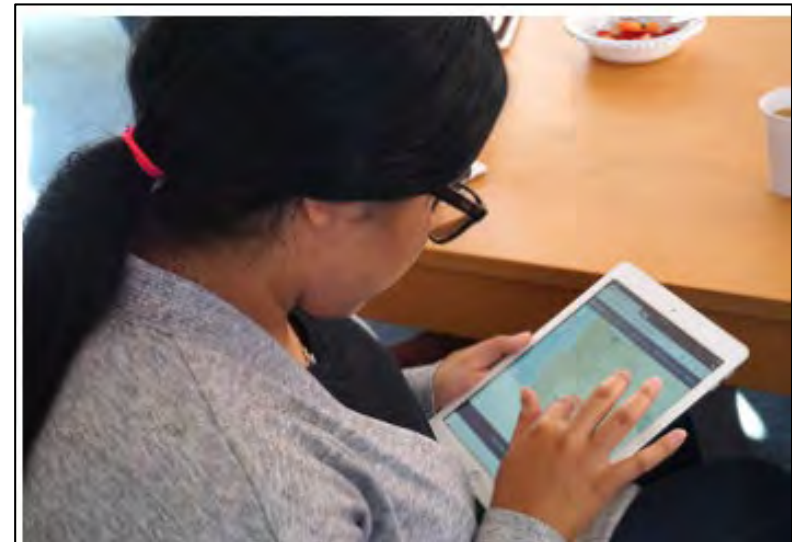
Para explorar más a fondo los datos de choques, regístrese para obtener una cuenta gratuita para acceder a las herramientas y recursos de TIMS. <https://tims.berkeley.edu>

Street Story

Street Story es una herramienta para recopilar comentarios de la comunidad sobre cuestiones de seguridad en el transporte.

Comparte historias en Street Story de dónde has estado en un choque o cerca de estar en un choque, o dónde te sientes seguro o inseguro viajando.

<https://streetstory.berkeley.edu>



Gracias por su interes en el Programa Comunitario Sobre la Seguridad de Peatones y Ciclista. Para mas informacion visite nuestras paginas: Community Pedestrian and Bicycle Safety Program. For more information, please visit:

<https://safetrec.berkeley.edu/programs/cpbst> o <https://www.calwalks.org/cpbst>

safetrec@berkeley.edu o cpbst@calwalks.org

