

# El Vecindario de Sur de Merced Resumen Ejecutivo

## *Taller Comunitario para la Seguridad Peatonal y Ciclista*

El Taller Comunitario para la Seguridad Peatonal y Ciclista (CPBST, por sus siglas en inglés) es un proyecto estatal de California Walks (Cal Walks) y el Centro de Investigación y Educación sobre Transporte Seguro de la Universidad de California en Berkeley (SafeTREC, por sus siglas en inglés). El CPBST involucra a residentes y defensores de la seguridad para desarrollar un plan de acción impulsado por la comunidad para mejorar la seguridad peatonal y ciclista en sus comunidades.

El CPBST (por sus siglas en inglés) de la Escuela Preparatoria Golden Valley, Condado Sur de Merced, fue planificado y facilitado en colaboración por El Departamento de Salud Pública del Condado de Merced, el Comité de Planificación, Cal Walks y SafeTREC para:

1. Mejorar las condiciones para caminar y andar en bicicleta alrededor de la Escuela Preparatoria Golden Valley; y
2. Co-crear una visión comunitaria de seguridad y bienestar con residentes de la comunidad.

La capacitación que se llevó a cabo el 28 de mayo de 2020 y la sesión de planificación y acción que se llevó a cabo el 14 de julio de 2020 consistió de:

- Actividad de introducción;
- Evaluaciones de condiciones para caminar y andar en bicicleta a lo largo de tres (3) rutas clave;
- Un resumen de las estrategias del enfoque multidisciplinario (6 E's) para mejorar la seguridad peatonal y ciclista que incluye: Evaluación, Equidad, Ingeniería, Educación, Animo y Aplicación; y
- Sesiones de planificación de acciones para priorizar y planificar programas comunitarios y proyectos de infraestructura.

### **Datos**

Cal Walks, SafeTREC, y el Comité de Planificación revisaron los datos que demostraban su preocupación sobre la seguridad en el área. Se observó un incremento en las lesiones de peatones y ciclistas entre los años 2009 y 2018. De 2014 a 2018, hubieron 106 víctimas peatonales y 104 víctimas ciclistas en el área del proyecto abarcando el sur y este de la Ciudad de Merced y el área no incorporada del Condado de Merced adyacente. El tema de choques peatonales y ciclistas se trata en detalle en el informe de CPBST.

### **Evaluación Peatonal y Ciclista**

Participantes del taller realizaron evaluaciones para caminar y andar en bicicleta a lo largo de tres (3) rutas claves que incluyen Avenida Yosemite al norte, la Avenida Mission al sur, y Via Martin Luther King Jr. al oeste hasta la Calle Coffee al este.

Se pidió a participantes:

- Identificar los bienes de la comunidad;
- Identificar problemas relacionados con las condiciones de la infraestructura; y
- Observar cómo los usuarios de la carretera están interactuando con el entorno construido.

### **Observaciones de la comunidad**

Participantes expresaron preocupaciones acerca:

- Variaciones en la infraestructura para peatones entre jurisdicciones de la ciudad y el condado, que presentan un obstáculo potencial para los esfuerzos de la comunidad por mejorar las carreteras en este área;
- Solo la mitad oeste de la Autopista 99 tiene una banquetta estrecha. Estudiantes están obligados a caminar por un camino pavimentado adyacente, detrás de una barrera física entre conductores para cruzar el puente;

## COMITÉ DE PLANIFICACIÓN

El Comité de Planificación estaba formado por representantes de Salud Pública del Condado de Merced, Programa de Asistencia de Ríos, Sendas y Conservación, Cultiva la Salud, Escuela Preparatoria Golden Valley, Distrito 1 del Consejo Municipal de Merced.

## PARTICIPANTES EN EL TALLER

Participantes en el taller fueron miembros de la comunidad y/o representantes del Comité de Planificación.

Para una discusión más detallada del taller, descargue el informe completo en los sitios web de [SafeTREC](#) o [Cal Walks](#).

Fondos para este programa fueron proporcionados por una subvención de la Oficina de Seguridad de Tránsito de California a través de la Administración Nacional de Seguridad de Tránsito en las Carreteras.

### Observaciones de la comunidad (continuada)

- La falta de banquetas al oeste del puente de la Autopista 99, a lo largo de la Avenida Childs Este, obliga a estudiantes a caminar hacia y desde la escuela a través un arcén de tierra;
- La banqueta discontinua en el lado sur de la Avenida Childs Este obliga a estudiantes y peatones a caminar por un camino de tierra dirigiendo a la salida de la Autopista 99. La proximidad a la Autopista 99 crea una “mentalidad de autopista” para conductores;
- Conductores en la intersección de la Avenida Childs Este y Avenida Carol fluyen en 6 diferentes direcciones, haciéndolo extremadamente difícil para que peatones sepan cuándo pueden cruzar con seguridad. No hay pasos de peatones en esta intersección aunque haya peatones que necesiten cruzar en este área;
- Parece que conductores viajan a velocidades más altas que el límite de 25 mph por hora exigido en la Avenida Childs Este, cuando salen hacia el este desde la Autopista 99, hacia la Escuela Preparatoria Golden Valley;
- Viajando hacia el este en la Avenida Childs Este, el tráfico de conductores se atasca a la entrada del estacionamiento, aunque existe un carril dedicado para el giro hacia la izquierda hacia la zona de salida; y
- Hay una falta de árboles de sombra alrededor de la Escuela Preparatoria Golden Valley, en particular en la intersección de la Avenida Childs Este y la Avenida Parsons.

### Recomendaciones de la comunidad

Durante las sesiones de planificación y acción, participantes priorizaron y delinearon planes preliminares para los siguientes programas comunitarios y proyectos de infraestructura dirigidos a incrementar la salud y seguridad de la comunidad:

- Campaña educativa de carteles de césped;
- Mejoras de seguridad peatonales y ciclistas en la Avenida Childs Este; y
- Mejoras de infraestructura peatonal y ciclista en la intersección de Avenida Childs Este y Avenida Carol.

### Recomendaciones de Cal Walks & SafeTREC

Las siguientes son recomendaciones para mejorar la seguridad de ciclistas y peatones:

- Desarrollar y organizar una asamblea anual sobre la seguridad peatonal y ciclista para nuevos estudiantes del noveno grado;
- Desarrollar un club escolar de ciclismo/patinaje en la Escuela Preparatoria Golden Valley;
- Desarrollar mapas de rutas seguras a la escuela designadas para estudiantes de la Escuela Preparatoria Golden Valley, en particular aquellos que cruzan la Autopista 99 para llegar a la escuela;
- Postular para unirse al Comité del Consejo de Ciclismo de Merced; y
- Explorar las oportunidades de financiamiento para implementar instalaciones peatonales y ciclistas recomendadas a lo largo de la Avenida Childs Este cerca de la Escuela Preparatoria Golden Valley.